

# Antwoordnotitie kruising P+R en Roelandsweg Renesse

Op 13 oktober 2026 organiseerde de gemeente Schouwen-Duiveland in nauwe samenspraak met adviesbureau Haskoning een inloopavond over het definitief ontwerp voor de Kruising P+R en Roelandsweg Renesse.

We hebben aanwezigen de gelegenheid geboden om aandachtspunten, wensen en opmerkingen mee te geven via een speciaal antwoordformulier.

Hieronder volgt een samenvatting van alle input met daarbij onze reactie.

| Vraag/opmerking                                                                                                                                                                                                                   | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Graag een voetgangersoversteek en doorsteek vanuit Oase richting Tuin van Renesse, met aansluiting op het voetpad naar de bushalte.                                                                                               | <p>We nemen bij de ingang van Oase een voetgangersoversteek op in het ontwerp. Daarbij betrekken we de looproute richting Tuin van Renesse en de aansluiting op het voetpad naar de bushalte.</p> <p>Verder bekijken we nogmaals de optie om de fietsoversteek te behouden, in dat geval in combinatie met een voetgangersoversteek.</p> <p>We laten de exacte wijze van uitvoering van deze oversteek nog verkeerskundig toetsen, ook voor de drukke toeristische periode. Op basis daarvan bepalen we de definitieve uitwerking.</p> |
| Het is niet duidelijk voor fietsers vanaf de Hogezoom dat de 'parallelweg' aan de zijde van de woningen aan de Roelandsweg beschikbaar is voor fietsers. Als je die aanduiding verbetert, komen er minder fietsers op de rijbaan. | <p>De bestaande parallelweg langs de woningen aan de Roelandsweg blijft behouden en wordt met bebording aangeduid als fietsstraat. Bij de aansluiting op de Hogezoom maken we met bebording duidelijk dat fietsers deze route kunnen gebruiken. Daarmee wordt de verbinding beter herkenbaar en worden fietsers duidelijker naar de fietsstraat geleid.</p>                                                                                                                                                                            |
| Bestaande oversteek handhaven ter hoogte van Camping de Oase.                                                                                                                                                                     | <p>We nemen bij de ingang van Oase een voetgangersoversteek op in het ontwerp. Daarbij betrekken we de looproute richting Tuin van Renesse en de aansluiting op het voetpad naar de bushalte.</p> <p>Verder bekijken we nogmaals de optie om de fietsoversteek te behouden, in dat geval in combinatie met een voetgangersoversteek.</p> <p>We laten de exacte wijze van uitvoering van deze oversteek nog verkeerskundig toetsen, ook voor de drukke toeristische periode. Op basis daarvan bepalen we de definitieve uitwerking.</p> |
| De oude Roelandsweg, de toekomstige fietsstraat, loopt af richting de percelen en niet richting de sloot. Hoe wordt de afwatering geregeld?                                                                                       | <p>De "oude" verkeert nog in goede technische staat en blijft daarom behouden. We geven deze weg met bebording aan als fietsstraat. Binnen dit project zijn geen werkzaamheden aan de wegverharding, de hoogteligging of de afwatering voorzien. Het bestaande afschot richting de percelen blijft daarmee ongewijzigd. Uiteraard kan in de toekomst bij het onderhoud aan de "oude" Roelandsweg deze situatie nog wijzigen.</p>                                                                                                       |

| Vraag/opmerking                                                                                                                                                                                                               | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Graag de kruising Roelandsweg/Hogezoom uit de voorrang en dit met bebording duidelijk maken.</p>                                                                                                                           | <p>Bij de herinrichting wordt de voorrangssituatie op de kruising Hogezoom/Roelandsweg gewijzigd. De nieuwe voorrangssituatie wordt met verkeersborden duidelijk aangegeven. Daarnaast plaatsen we extra attentieborden om weggebruikers te wijzen op de aanwezigheid van de zijweg en het verkeer dat daar vandaan kan komen. Hiermee maken we de aansluiting beter herkenbaar en vragen we extra aandacht voor de gewijzigde verkeerssituatie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>Het zicht op de hoek Hogezoom en de toekomstige fietsstraat is beperkt. Er is een spiegel voorgesteld. Ook het snoeien van de haag is besproken; de eigenaar zal hiernaar kijken.</p>                                      | <p>We herkennen het aandachtspunt van het beperkte zicht op de hoek Hogezoom en de toekomstige fietsstraat. Tijdens de inloopavond zijn zowel een spiegel als het snoeien van de haag besproken. De eigenaar heeft aangegeven naar het snoeien van de haag te kijken.</p> <p>Het voorstel voor een verkeersspiegel vinden we niet wenselijk. Een spiegel geeft een vertekend beeld, waardoor de afstand en snelheid van naderend verkeer moeilijk zijn in te schatten. Ook kan een spiegel vervuilen of beslaan, waardoor het zicht verder afneemt.</p> <p>We kijken ook naar de gewijzigde voorrangssituatie en de extra attentieborden. Zo beoordelen we welke maatregelen samen nodig zijn om de aansluiting overzichtelijker te maken.</p> |
| <p>De witte vlakken in het ontwerp vragen om een creatieve invulling, zoals een insectenhotel.</p>                                                                                                                            | <p>De witte vlakken op de tekening geven de delen aan waar binnen dit project geen werkzaamheden zijn voorzien. We begrijpen dat uw voorstel vooral bedoeld is om de entree van Renesse aantrekkelijker te maken. Daarom nemen we de wens voor een insectenhotel of een andere passende aankleding mee bij de verdere uitwerking van de rotonde en de directe omgeving.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>De entree van Renesse mag aantrekkelijker worden ingericht, bijvoorbeeld met een insectenhotel zoals genoemd bij de rotondes in Zierikzee, of een kunstwerk met een strandthema. Een boom op de rotonde is niet nodig.</p> | <p>We nemen de wens voor een aantrekkelijker entree van Renesse mee in de verdere uitwerking. Daarbij bekijken we bijvoorbeeld een insectenhotel, met de genoemde rotondes in Bruinisse en Ouddorp als inspiratie, of een kunstwerk met een strandthema. Op het middengedeelte van de rotonde is ruimte nodig voor de ANWB-bewegwijzering; daar komt geen boom.</p> <p>Een eventuele verdere aankleding moet passen bij deze bewegwijzering, het benodigde zicht voor het verkeer, het beheer en het beschikbare budget. Er is nog geen keuze gemaakt voor een kunstwerk of insectenhotel.</p>                                                                                                                                                 |
| <p>Omwonenden geven aan dat de verlichting richting Tuin van Renesse en de fietsenzaak onvoldoende is. Het is daar erg donker.</p>                                                                                            | <p>We nemen het signaal over de donkere route serieus. De verlichting op dit traject valt buiten de scope van dit project. We geven de melding daarom door aan de beheerder van de openbare verlichting voor beoordeling en verdere afhandeling. Binnen dit project is nog geen aanpassing van deze verlichting voorzien. Bij de uitwerking van de voetgangersoversteek beoordelen we de verlichting ter plaatse als onderdeel van de oversteekveiligheid.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |