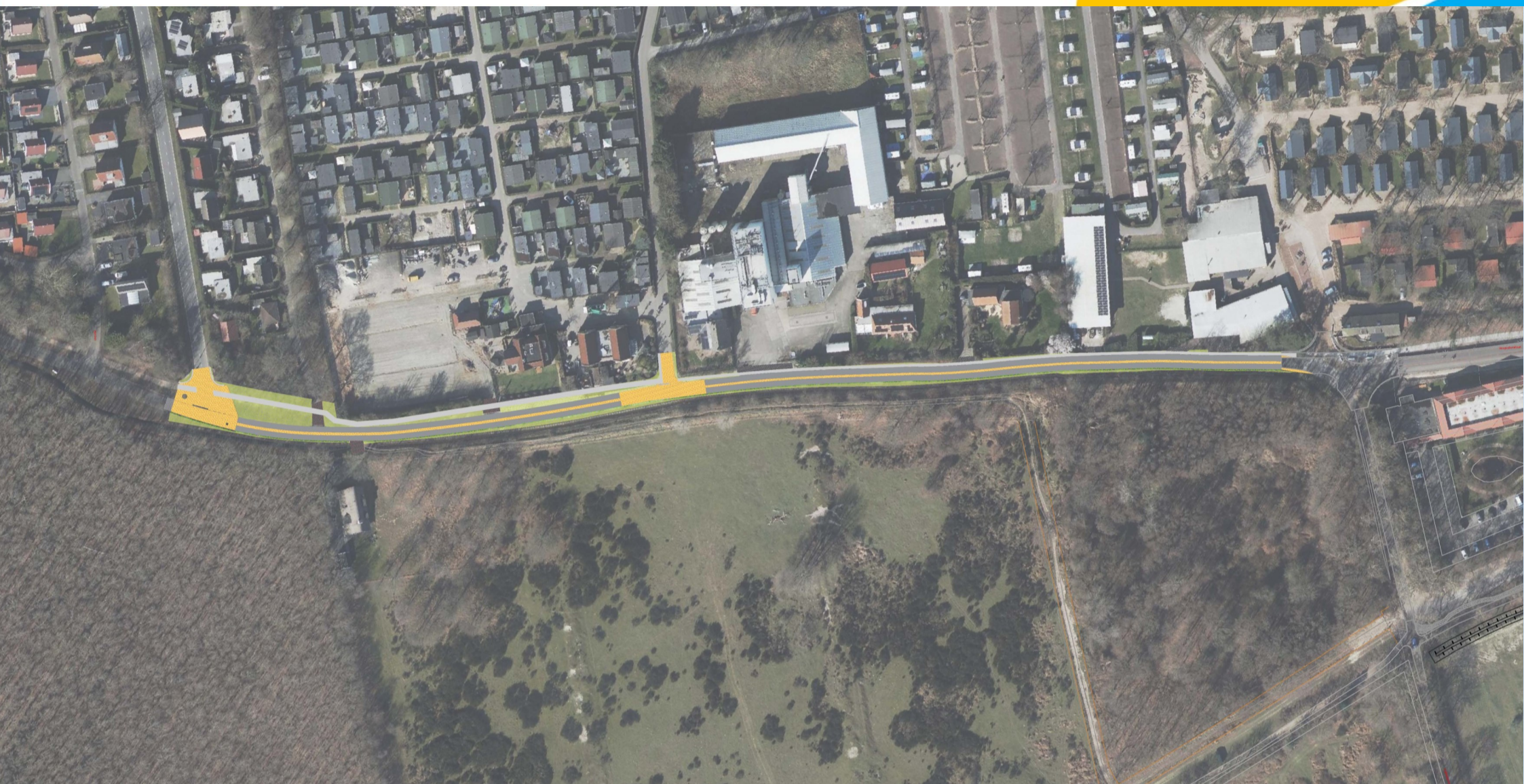




MASTERPLAN RENESSE

HERINRICHTING HOOGENBOOMLAAN (FASE 2)



Situatie voor de herinrichting



De Hoogenboomlaan vanaf Camping Schouwen tot en met het kruispunt Camping Julianahoeve is in de afgelopen maanden flink onder handen genomen. Zo heeft er een herinrichting van de rijbaan en het voetpad plaatsgevonden. Voor de veiligheid van de voetgangers is waar mogelijk gekozen voor een vrij liggend voetpad, bestaande uit betonplaten van twee meter breed. Waar de ruimte beperkt is, is het voetpad verhoogd aangebracht ten opzichte van de rijbaan en uitgevoerd in betonplaten van één meter breed. In de oude situatie nodigde de weg uit tot hard rijden, hiervoor zijn er snelheid remmende maatregelen getroffen, zoals het realiseren van "pleintjes" (shared-space principe) en is er evenals in de voorgaande fase gekozen voor een "karrespoor" tussen beide rijbanen. Tenslotte is het project afgewerkt met nieuwe beplanting en bomen voor een betere klimaatbestendigheid en het tegengaan van hittestress.

Situatie na de herinrichting



Doelstellingen



1. Verbeterde verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor achterliggend (recreatie)gebied

Het wegtracé de Hoogenboomlaan, is een belangrijke verkeersader naar Renesse-West, die zowel qua veiligheid als vanuit het oogpunt van bereikbaarheid een kwaliteitsslag krijgt.



2. Extreme regenval

Het projectgebied wordt zo ingericht dat bij extreme regenval er een bovengrondse afvoer is geborgd richting het laagste punt.



3. Duurzaamheid, sociale initiatieven en innovatie.

In het project worden kansen op het gebied van duurzaamheid, sociale initiatieven en innovatie benut. Zo is er bij dit project:

- Voor het eerst in Schouwen-Duiveland een elektrische asfalt set toegepast.
- Een bomen effecten analyse toegepast om zoveel mogelijk groen te behouden;
- Leefruimte compensatie gegeven aan de wezel.



4. Goed afgestemde uitvoering

De werkzaamheden moeten bijdragen aan een afgestemde en goed geïntegreerde uitvoering van het werk in relatie met de omgeving, toerisme (evenementen en vakanties), betrokkenen en het bevoegd gezag (publieksgericht handelen). Te allen tijde moet imago schade aan de opdrachtgever als gevolg van incompetent uitvoeringsmethodes, plannings, overlast of schade worden voorkomen. Concreet betekent dit:

- Beperken van risico op aantreffen van NGE's;
- Beperken van risico op aantreffen van vervuilde grond;
- Beperken van risico's op schade aan flora en fauna, compensatie en toepassing wezelkasten
- Verkleinen van risico op archeologische vondsten;
- Zoveel mogelijk waarborgen van de bereikbaarheid van het achterliggende gebied. Voornamelijk in afstemming met trailer transport voor de camping eigenaren.

Impressie van de nieuwe situatie



Masterplan Renesse

In het Masterplan Renesse is de ambitie neergelegd om van het dorp Renesse een aantrekkelijke en gezellige badplaats voor jong en oud te maken. Voornaamste doel is het verbeteren van de aantrekkelijkheid en de verblijfskwaliteit van het centrum en het creëren van een prettige openbare ruimte. Om deze kwaliteitsslag voor de openbare ruimte te kunnen maken moest onder andere de verkeersstructuur aangepast worden. Hierdoor is ruimte ontstaan om te wandelen, te verblijven, en te fietsen in het centrum. Ook is er meer gelegenheid om evenementen te organiseren.

De afgelopen jaren zijn diverse plangebieden in en rond het centrum al afgerond. Als vervolg op de herinrichting Vroonweg, Kabelbaarsweg en Hoogenboomlaan fase 1 is ook het volgende gedeelte tussen Camping Schouwen en Camping Julianahoeve opnieuw ingericht. Voor de uitvoering van de 2e fase zochten we aansluiting bij de materialisatie en het profiel van de 1e fase, voor zover daar ruimte voor aanwezig was.

Hoogenboomlaan fase 2

In oktober 2023 is gestart met de herinrichting van de Hoogenboomlaan. Het ontwerp is tot stand gekomen met input van de bewoners, de dorpsraad en de ondernemersvereniging.

Uitvoeringsperiode: Oktober 2023-Mei 2024

Projectbudget: €1.400.000,-

Uitvoeringsontwerp: Waterland-Projecten B.V.

Uitvoering: M.J. Oomen

