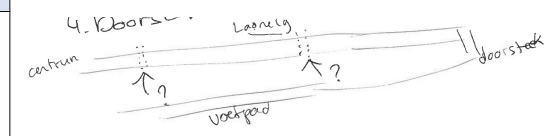


Wat?	Opmerkingen	Beantwoording gemeente	Verwerken in ontwerpverantwoording?	
			Verwerken in het VO?	
Maatregelen	Snelheidsremmers Korte Moermondsweg.	In het kader van het project herinrichting Laone hebben wij met de Ondernemersvereniging en dorpsraad Renesse geconstateerd dat er mogelijk op omliggende wegen, waaronder de Korte Moermondsweg, nog zogenaamde "flankerende verkeersmaatregelen" gewenst zijn. In de ontwerpverantwoording voor herinrichting Laone omschrijven we deze maatregelen zo nodig, maar er zullen geen directe (fysieke) aanpassingen uit voortkomen. Eventueel wel voorstellen voor toekomstige aanpassingen, waarvoor apart budget aangevraagd moet worden.	Ja	Nee
Eenrichting	Helleweg is al jaren druk met recreatieverkeer/landbouwverkeer en toeristen (campers en caravans). Met éénrichtingsverkeer Laone plus uitbreiding Zeeuwse Kust wordt dit onhoudbaar/ gevaarlijk. Tevens vrachtverkeer dat over de Helleweg naar de Korte Moermondsweg en stranden rijdt (geldt ook voor taxibusjes enz.).	In het kader van het project herinrichting Laone hebben wij met de Ondernemersvereniging en dorpsraad Renesse geconstateerd dat er mogelijk op omliggende wegen, waaronder de Korte Moermondsweg, nog zogenaamde "flankerende verkeersmaatregelen" gewenst zijn. In de ontwerpverantwoording voor herinrichting Laone omschrijven we deze maatregelen zo nodig, maar er zullen geen directe (fysieke) aanpassingen uit voortkomen. Eventueel wel voorstellen voor toekomstige aanpassingen, waarvoor apart budget aangevraagd moet worden. We laten in de periode 13 mei tot en met 2 juni tellingen uitvoeren op de Laone en omliggende wegen (zoals de Helleweg) om te kunnen bepalen of en zo ja, welke maatregelen nodig zijn. Vooruitlopend op mogelijke flankerende verkeersmaatregelen overwegen we wel of we eenvoudige (fysieke) maatregelen kunnen nemen aan de Stooftweg en Lange Moermondsweg om de Helleweg ongeschikt(er) te maken voor gemotoriseerd verkeer, nu veel verkeer de Helleweg onnodig gebruikt.	Ja	Nee
Maatregelen	Gaarne verkeersmaatregelen treffen: afsluiten Helleweg t.h.v. aansluiting met de Lange Moermondsweg.	In het kader van het project herinrichting Laone hebben wij met de Ondernemersvereniging en dorpsraad Renesse geconstateerd dat er mogelijk op omliggende wegen, waaronder de Korte Moermondsweg, nog zogenaamde "flankerende verkeersmaatregelen" gewenst zijn. In de ontwerpverantwoording voor herinrichting Laone omschrijven we deze maatregelen zo nodig, maar er zullen geen directe (fysieke) aanpassingen uit voortkomen. Eventueel wel voorstellen voor toekomstige aanpassingen, waarvoor apart budget aangevraagd moet worden. We laten in de periode 13 mei tot en met 2 juni tellingen uitvoeren op de Laone en omliggende wegen (zoals de Helleweg) om te kunnen bepalen of en zo ja, welke maatregelen nodig zijn. Vooruitlopend op mogelijke flankerende verkeersmaatregelen overwegen we wel of we eenvoudige (fysieke) maatregelen kunnen nemen aan de Stooftweg en Lange Moermondsweg om de Helleweg ongeschikt(er) te maken voor gemotoriseerd verkeer, nu veel verkeer de Helleweg onnodig gebruikt.	Ja	Nee
Maatregelen	Gaarne verkeersmaatregelen treffen: verkeer met bebording over de recreatieverdeelweg leiden naar campings en bedrijven/ stranden gebied Kortemoermondsweg en Rampweg.	In het kader van het project herinrichting Laone hebben wij met de Ondernemersvereniging en dorpsraad Renesse geconstateerd dat er mogelijk op omliggende wegen, waaronder de Korte Moermondsweg, nog zogenaamde "flankerende verkeersmaatregelen" gewenst zijn. In de ontwerpverantwoording voor herinrichting Laone omschrijven we deze maatregelen zo nodig, maar er zullen geen directe (fysieke) aanpassingen uit voortkomen. Eventueel wel voorstellen voor toekomstige aanpassingen, waarvoor apart budget aangevraagd moet worden.	Ja	Nee
Deeltijd opening	Deeltijd opening Laone.	Een deeltijd opening van de Laone is niet aan de orde. Vanuit de gedachte dat de drukte van zowel fiets- als gemotoriseerd verkeer door het jaar heen sterk verschillen, is het verzoek om over te gaan tot een dynamische inrichting, wel logisch. Het profiel van de Laone is echter dusdanig smal, dat ook op rustige dagen met gemotoriseerd verkeer in twee richtingen, gecombineerd met fietsverkeer in twee richtingen, de verkeersveiligheid niet voldoende gewaarborgd kan worden. Daarbij speelt ook de toename van bredere en snellere vormen van fietsverkeer. In februari 2024 heeft het college de memo 'Afweging een of tweerichtingsverkeer fietsstraat Laone' vastgesteld. Hierin staat de afweging voor een of tweerichtingsverkeer verder toegelicht. De memo is samen met de antwoordnotitie gepubliceerd op de website.	Nee	Nee
Ruiterpad	Fietspad rullen met ruiterpad.	Het omdraaien van het bestaande fiets- en voetpad met het paardenpad heeft een grote impact op de grondwal en groenstructuur. Het paardenpad is een klein paadje tussen het groen door. Veel groen moet wijken als hier een voetpad gerealiseerd wordt. Aan de rechterzijde van het bestaande fiets- en voetpad is helaas geen ruimte. We willen weinig tot geen afbreuk doen aan de grondwal. De groenstructuur willen we juist behouden en versterken. Indien Manege Grol op termijn wordt ontwikkeld tot woningbouw en supermarktlocatie en de manege verdwijnt, zal ook het gebruik van het ruiterpad afnemen. Een extra oversteek is dan ook niet onoverkomelijk.	Nee	Nee
Verbreiden	Korte Moermondsweg verbreden.	Onlangs hebben twee medewerkers van onze gemeente en bezoek gebracht aan uw bedrijf en de mogelijkheden voor aanpassing van het eerste deel van de Korte Moermondsweg, van de kruising tot inrit van Life & Garden, beoordeeld. Op basis daarvan zijn inmetingen gedaan. We beoordelen de mogelijkheid van verbreding van de rijbaan en de combinatie met een voetpad op dat gedeelte. Zijn er mogelijkheden, dan nemen we dat mee bij herinrichting van de Laone. Voor het overig verwijzen we naar het antwoord over aanpassingen aan de Korte Moermondsweg in het algemeen.	Nee	Nader te beoordelen
Eenrichting	Scholderlaan permanent éénrichtingsverkeer.	Wij gaan van de Scholderlaan inderdaad permanent eenrichtingsverkeer maken. We blijven ontheffingen verlenen voor aanwonenden, maar dan jaarrond (in plaats van 1 mei tot 1 september).	Nee	Nee
Maatregelen	Inrit P begin van de Laone (dorpszijde) is onduidelijk.	We nemen dit mee in de verdere uitwerking.	Ja	Ja, in VO bebording toevoegen voor P+R Laone.
Maatregelen	Aansluiting Moermondsweg - Laone onoverzichtelijk zeker voor fietsers / wandelaar. Een rotonde zou een verbetering zijn.	Er is helaas fysiek geen enkele ruimte beschikbaar om een rotonde in te passen bij de kruising Korte Moermondsweg - Laone. We zijn wel in overleg met de nabij gelegen grondeigenaar om te bezien of we de situatie op de hoek kunnen optimaliseren.	Nee	Nee
Glasvezel	Voor het vernieuwen van de bestrating eerst glasvezel aanleggen.	We checken geplande werkzaamheden voor glasvezel, maar in de praktijk blijkt dat de termijn van aanleg vaak onbekend is. Slechts als geheel duidelijk is dat er glasvezel komt in deze omgeving en de uitvoeringstermijn dichtbij onze uitvoeringstermijn ligt, dan zullen we hierop anticiperen.	Nee	Nee
Ruiterpad	Graag het tracé voetpad + paardenpad niet vergeten. Voorkeur voor sfeer Jan van Renesseweg.	Het omdraaien van het bestaande fiets- en voetpad met het paardenpad heeft een grote impact op de grondwal en groenstructuur. Het paardenpad is een klein paadje tussen het groen door. Veel groen moet wijken als hier een voetpad gerealiseerd wordt. Aan de rechterzijde van het bestaande fiets- en voetpad is helaas geen ruimte. We willen weinig tot geen afbreuk doen aan de grondwal. De groenstructuur willen we juist behouden en versterken. Indien Manege Grol op termijn wordt ontwikkeld tot woningbouw en supermarktlocatie en de manege verdwijnt, zal ook het gebruik van het ruiterpad afnemen. Een extra oversteek is dan ook niet onoverkomelijk.	Nee	Nee
Deeltijd opening	Sterke voorkeur voor semi éénrichtingsverkeer Laone net als Scholderlaan: 1 mei - 1 nov wel en 2 nov - eind april niet.	Een deeltijd opening van de Laone is niet aan de orde. Vanuit de gedachte dat de drukte van zowel fiets- als gemotoriseerd verkeer door het jaar heen sterk verschillen, is het verzoek om over te gaan tot een dynamische inrichting, wel logisch. Het profiel van de Laone is echter dusdanig smal, dat ook op rustige dagen met gemotoriseerd verkeer in twee richtingen, gecombineerd met fietsverkeer in twee richtingen, de verkeersveiligheid niet voldoende gewaarborgd kan worden. Daarbij speelt ook de toename van bredere en snellere vormen van fietsverkeer. In februari 2024 heeft het college de memo 'Afweging een of tweerichtingsverkeer fietsstraat Laone' vastgesteld. Hierin staat de afweging voor een of tweerichtingsverkeer verder toegelicht. De memo is samen met de antwoordnotitie gepubliceerd op de website.	NEe	Nee

Deeltijd opening	Deeltijd éénrichtingsverkeer gelijk als de Scholderlaan.	Een deeltijd opening van de Laône is niet aan de orde. Vanuit de gedachte dat de drukte van zowel fiets- als gemotoriseerd verkeer door het jaar heen sterk verschillen, is het verzoek om over te gaan tot een dynamische inrichting, wel logisch. Het profiel van de Laône is echter dusdanig smal, dat ook op rustige dagen met gemotoriseerd verkeer in twee richtingen, gecombineerd met fietsverkeer in twee richtingen, de verkeersveiligheid niet voldoende gewaarborgd kan worden. Daarbij speelt ook de toename van bredere en snellere vormen van fietsverkeer. In februari 2024 heeft het college de memo 'Afweging een of tweerichtingsverkeer fietsstraat Laône' vastgesteld. Hierin staat de afweging voor een of tweerichtingsverkeer verder toegelicht. De memo is samen met de antwoordnotitie gepubliceerd op de website.		Nee
Ruiterpad	Fietspad opknappen, duidelijke scheiding met ruiterpad. Fietspad wisselen met ruiterpad zodat paarden niet hoeven over te steken. Gebruikers gescheiden houden.	Het omdraaien van het bestaande fiets- en voetpad met het paardenpad heeft een grote impact op de grondwal en groenstructuur. Het paardenpad is een klein paadje tussen het groen door. Veel groen moet wijken als hier een voetpad gerealiseerd wordt. Aan de rechterzijde van het bestaande fiets- en voetpad is helaas geen ruimte. We willen weinig tot geen afbreuk doen aan de grondwal. De groenstructuur willen we juist behouden en versterken. Indien Manege Grol op termijn wordt ontwikkeld tot woningbouw en supermarktllocatie en de manege verdwijnt, zal ook het gebruik van het ruiterpad afnemen. Een extra oversteek is dan ook niet onoverkomelijk. Het fietspad is enkele jaren geleden nog voorzien van een nieuwe deklaag.	Nee	Nee
Ruiterpad	Kruising Laône - Korte Moermondsweg beter en ruimer met als doel veiliger!	Er is helaas weinig fysieke ruimte beschikbaar om de veiligheid op en rond de kruising Korte Moermondsweg - Laône te verbeteren. We bekijken de situatie nogmaals en zullen een zo optimaal mogelijk ontwerp maken.	Ja	Nee
Ruiterpad	Paardenpad aan één kant houden, niet oversteken.	Het omdraaien van het bestaande fiets- en voetpad met het paardenpad heeft een grote impact op de grondwal en groenstructuur. Het paardenpad is een klein paadje tussen het groen door. Veel groen moet wijken als hier een voetpad gerealiseerd wordt. Aan de rechterzijde van het bestaande fiets- en voetpad is helaas geen ruimte. We willen weinig tot geen afbreuk doen aan de grondwal. De groenstructuur willen we juist behouden en versterken. Indien Manege Grol op termijn wordt ontwikkeld tot woningbouw en supermarktllocatie en de manege verdwijnt, zal ook het gebruik van het ruiterpad afnemen. Een extra oversteek is dan ook niet onoverkomelijk.	Nee	Nee
Deeltijd opening	Laône deeltijd eenrichtingsverkeer (zelfde als Scholderlaan).	Een deeltijd opening van de Laône is niet aan de orde. Vanuit de gedachte dat de drukte van zowel fiets- als gemotoriseerd verkeer door het jaar heen sterk verschillen, is het verzoek om over te gaan tot een dynamische inrichting, wel logisch. Het profiel van de Laône is echter dusdanig smal, dat ook op rustige dagen met gemotoriseerd verkeer in twee richtingen, gecombineerd met fietsverkeer in twee richtingen, de verkeersveiligheid niet voldoende gewaarborgd kan worden. Daarbij speelt ook de toename van bredere en snellere vormen van fietsverkeer. In februari 2024 heeft het college de memo 'Afweging een of tweerichtingsverkeer fietsstraat Laône' vastgesteld. Hierin staat de afweging voor een of tweerichtingsverkeer verder toegelicht. De memo is samen met de antwoordnotitie gepubliceerd op de website.	Nee	Nee
Fietsers	Fietsers op looppad i.p.v. op de rijbaan.	De keuze om van de Laone een fietsstraat te maken, is eind 2023 al genomen met vaststelling van de rapportage 'Uitwerken verkeersmaatregelen centrum Renesse'. Het huidige profiel van de Laone is te smal om binnen de huidige inrichting op een veilige wijze tweerichtings gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer af te wikkelen. Vanuit het netwerk voor het fietsverkeer is het meest logisch om de Laône in te richten als fietsstraat. Dit sluit aan bij de huidige fietsstraatinrichting van de Rampweg. Voordeel hiervan is dat de fiets minder vaak hoeft over te steken (immers moeten alle fietsers bij een vrijliggend fietspad aan één zijde één keer de rijbaan schuin oversteken). Het wegprofiel van de Laone is dusdanig smal dat het autoverkeer achter het fietsverkeer blijft. Dit is positief voor de verkeersveiligheid. In februari 2024 heeft het college de memo 'Afweging een of tweerichtingsverkeer fietsstraat Laône' vastgesteld. Hierin staat de afweging voor een of tweerichtingsverkeer verder toegelicht. De memo is samen met de antwoordnotitie gepubliceerd op de website.	Nee	Nee
Maatregelen	Fysieke knip. Paaltjes plaatsen net voorbij parkeerterrein (tekening). Laône alleen nog bestemmingsverkeer geen doorgang naar centrum. Scheelt een hoop auto's. Toerit hotel via oost volledig bereikbaar geen last van markt, kermis etc.	Een fysieke knip op de Laône is een ingrijpende maatregel. Het recreatiegebied dat zich ten noorden van Renesse bevindt, wordt hierdoor met de auto volledig afgescheiden. We willen een vermindering van zoekverkeer in het centrum, een volledige afscheiding is nu niet van toepassing. Met deze beoogde afsluiting zijn ook de woningen aan de Laone niet meer bereikbaar en wordt hte gedeelte tussen dat deel Laone en Scholderlaan tweerichtingsverkeer. Tijdens markten en kermis is de Laone bereikbaar via de Emmaweg en Mauritsweg.	Nee	Nee
Deeltijd opening	Deeltijd éénrichtingsverkeer (bijv. 1 mei tot 1 september). In de winter gebeurt er weinig, waarom dan ook geen doorgang?	Een deeltijd opening van de Laône is niet aan de orde. Vanuit de gedachte dat de drukte van zowel fiets- als gemotoriseerd verkeer door het jaar heen sterk verschillen, is het verzoek om over te gaan tot een dynamische inrichting, wel logisch. Het profiel van de Laône is echter dusdanig smal, dat ook op rustige dagen met gemotoriseerd verkeer in twee richtingen, gecombineerd met fietsverkeer in twee richtingen, de verkeersveiligheid niet voldoende gewaarborgd kan worden. Daarbij speelt ook de toename van bredere en snellere vormen van fietsverkeer. In februari 2024 heeft het college de memo 'Afweging een of tweerichtingsverkeer fietsstraat Laône' vastgesteld. Hierin staat de afweging voor een of tweerichtingsverkeer verder toegelicht. De memo is samen met de antwoordnotitie gepubliceerd op de website.	Nee	Nee
Fietsers	Fietsen op het looppad i.p.v. rijbaan. Zo wordt die weg (juist als het éénrichting is) nog onbegaanbaarder dan het al is.	De keuze om van de Laone een fietsstraat te maken, is eind 2023 al genomen met vaststelling van de rapportage 'Uitwerken verkeersmaatregelen centrum Renesse'. Het huidige profiel van de Laone is te smal om binnen de huidige inrichting op een veilige wijze tweerichtings gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer af te wikkelen. Vanuit het netwerk voor het fietsverkeer is het meest logisch om de Laône in te richten als fietsstraat. Dit sluit aan bij de huidige fietsstraatinrichting van de Rampweg. Voordeel hiervan is dat de fiets minder vaak hoeft over te steken (immers moeten alle fietsers bij een vrijliggend fietspad aan één zijde één keer de rijbaan schuin oversteken). Het wegprofiel van de Laone is dusdanig smal dat het autoverkeer achter het fietsverkeer blijft. Dit is positief voor de verkeersveiligheid. In februari 2024 heeft het college de memo 'Afweging een of tweerichtingsverkeer fietsstraat Laône' vastgesteld. Hierin staat de afweging voor een of tweerichtingsverkeer verder toegelicht. De memo is samen met de antwoordnotitie gepubliceerd op de website.	Nee	Nee
Ruiterpad	Paardenpad graag aan één kant van de weg. Nu dienen de paarden alsnog de weg over te steken.	Het omdraaien van het bestaande fiets- en voetpad met het paardenpad heeft een grote impact op de grondwal en groenstructuur. Het paardenpad is een klein paadje tussen het groen door. Veel groen moet wijken als hier een voetpad gerealiseerd wordt. Aan de rechterzijde van het bestaande fiets- en voetpad is helaas geen ruimte. We willen weinig tot geen afbreuk doen aan de grondwal. De groenstructuur willen we juist behouden en versterken. Indien Manege Grol op termijn wordt ontwikkeld tot woningbouw en supermarktllocatie en de manege verdwijnt, zal ook het gebruik van het ruiterpad afnemen. Een extra oversteek is dan ook niet onoverkomelijk.	Nee	Nee
Maatregelen	Korte Moermondsweg + Rampweg wordt een heel stuk drukker. Een heel groot deel moet hier dan overheen.	In het kader van het project herinrichting Laone hebben wij met de Ondernemersvereniging en dorpsraad Renesse geconstateerd dat er mogelijk op omliggende wegen, waaronder de Korte Moermondsweg, nog zogenaamde 'flankerende verkeersmaatregelen' gewenst zijn. In de ontwerperantwoording voor herinrichting Laone omschrijven we deze maatregelen zo nodig, maar er zullen geen directe (fysieke) aanpassingen uit voortkomen. Eventueel wel voorstellen voor toekomstige aanpassingen, waarvoor apart budget aangevraagd moet worden.	Ja	Nee

Deeltijd opening	Deeltijd eenrichtingsverkeer.	Een deeltijd opening van de Laône is niet aan de orde. Vanuit de gedachte dat de drukte van zowel fiets- als gemotoriseerd verkeer door het jaar heen sterk verschillen, is het verzoek om over te gaan tot een dynamische inrichting, wel logisch. Het profiel van de Laône is echter dusdanig smal, dat ook op rustige dagen met gemotoriseerd verkeer in twee richtingen, gecombineerd met fietsverkeer in twee richtingen, de verkeersveiligheid niet voldoende gewaarborgd kan worden. Daarbij speelt ook de toename van bredere en snellere vormen van fietsverkeer. In februari 2024 heeft het college de memo 'Afweging een of tweerichtingsverkeer fietsstraat Laône' vastgesteld. Hierin staat de afweging voor een of tweerichtingsverkeer verder toegelicht. De memo is samen met de antwoordnotitie gepubliceerd op de website.	Nee	Nee
Ruiterpad	Paardenpad verplaatsen zodat geen kruising plaats vindt op voetpad.	Het omdraaien van het bestaande fiets- en voetpad met het paardenpad heeft een grote impact op de grondwal en groenstructuur. Het paardenpad is een klein paadje tussen het groen door. Veel groen moet wijken als hier een voetpad gerealiseerd wordt. Aan de rechterzijde van het bestaande fiets- en voetpad is helaas geen ruimte. We willen weinig tot geen afbreuk doen aan de grondwal. De groenstructuur willen we juist behouden en versterken. Indien Manage Groei op termijn wordt ontwikkeld tot woningbouw en supermarktoctatie en de manege verdwijnt, zal ook het gebruik van het ruiterpad afnemen. Een extra oversteek is dan ook niet onoverkomelijk.	Nee	Nee
Maatregelen	Kijken toekomst verkeersdrukte/ situatie Korte Moermondsweg.	In het kader van het project herinrichting Laone hebben wij met de Ondernemersvereniging en dorpsraad Renesse geconstateerd dat er mogelijk op omliggende wegen, waaronder de Korte Moermondsweg, nog zogenaamde 'flankerende verkeersmaatregelen' gewenst zijn. In de ontwerpverantwoording voor herinrichting Laone omschrijven we deze maatregelen zo nodig, maar er zullen geen directe (fysieke) aanpassingen uit voortkomen. Eventueel wel voorstellen voor toekomstige aanpassingen, waarvoor apart budget aangevraagd moet worden.	Ja	Nee
Enrichting	Als Scholderlaan éénrichting wordt zou het voor de circulatie een voordeel zijn als via 't Jonkersweegee ook éénrichting wordt de andere kant op.	De verkeerssituatie aan 't Jonkersweegee blijft ongewijzigd, omdat deze weg voor het grootste deel ongeschikt is voor gemotoriseerd verkeer.	Nee	Nee
Ontheffing	Wij hebben ook een officiële ingang naar ons perceel via het Jonkersweegee. Het geen nu een korte route voor ons inhoudt. Kunnen we een ontheffing krijgen voor het gedeelte Scholderlaan -> Jonkersweegee in de nieuwe situatie?	Nee, op de Laone is er geen sprake van verlenen van ontheffingen. Dat geldt ook voor de woningen die aan de Laone zelf gesitueerd zijn. Mensen die woonachtig zijn aan de Laone, Scholderlaan of 't Jonkersweegee kunnen niet meer via de Laone het centrum bereiken.	Nee	Nee
Riolering	Aandacht voor riolering Scholderlaan is zeer slecht! Mogelijk gelijk glasvezelkabel meenemen.	We checken geplande werkzaamheden voor glasvezel, maar in de praktijk blijkt dat de termijn van aanleg vaak onbekend is. Slechts als geheel duidelijk is dat er glasvezel komt in deze omgeving en de uitvoeringstermijn dichtbij onze uitvoeringstermijn ligt, dan zullen we hierop anticiperen. Voor wat betreft riolering geldt dat we in overleg met onze cluster beheer bespreken of de riolering (vrijwel) gelijktijdig met de herinrichting Laone vervangen kan worden.	Nee	Nee
Deeltijd opening	Handhaving éénrichting verkeer Scholderlaan vanaf 1 mei t/m 1 september in de huidige situatie nu wild west voor onze poort in de vakantie periode.	Wij hebben uw verzoek doorgegeven aan de cluster handhaving van onze gemeente.	Nee	Nee
Maatregelen	Mogelijkheid vanweg 1. om via het Jongersweegee, Bremwegzijde naar onze perceelsgang aan het Jongersweegee te rijden.	De verkeerssituatie aan 't Jonkersweegee blijft ongewijzigd, omdat deze weg voor het grootste deel ongeschikt is voor gemotoriseerd verkeer.	Nee	Nee
Ontheffing	Ontheffing inritverbod nieuwe situatie voor bewoners Scholderlaan.	Wij gaan van de Scholderlaan inderdaad permanent eenrichtingsverkeer maken. We blijven ontheffingen verlenen voor aanwonenden, maar dan jaarrond (in plaats van 1 mei tot 1 september).	Nee	Nee
Participatie	Voortaan bewoners en aanwonenden eerder betrekken bij de planvorming.	Het is correct dat we eerder nog geen bewoners hebben uitgenodigd, omdat we de basiskeuze voor het verkeersprincipe hebben genomen vanuit algemeen belang en een onafhankelijk advies (van RoyalHaskoning/DHV). Wij hebben er begrip voor dat dit door bewoners mogelijk ervaren kan worden als een vervelende maatregel. Overigens hebben we in andere deelgebieden ook vaak als college de basiskeuzes gemaakt en zijn we vervolgens pas met direct omwonenden om tafel gegaan voor nadere uitwerking van een ontwerp. De inloopavond op 25 april was juist bedoeld om nadere aandachtspunten 'op te halen' bij omwonenden en ondernemers. Er volgt nog een verder ontwerpproces, waarin we zeker nog een keer een bijeenkomst organiseren.	Nee	Nee
Deeltijd opening	Deeltijd éénrichtingsverkeer/openstellen klinkt acceptabel.	Een deeltijd opening van de Laône is niet aan de orde. Vanuit de gedachte dat de drukte van zowel fiets- als gemotoriseerd verkeer door het jaar heen sterk verschillen, is het verzoek om over te gaan tot een dynamische inrichting, wel logisch. Het profiel van de Laône is echter dusdanig smal, dat ook op rustige dagen met gemotoriseerd verkeer in twee richtingen, gecombineerd met fietsverkeer in twee richtingen, de verkeersveiligheid niet voldoende gewaarborgd kan worden. Daarbij speelt ook de toename van bredere en snellere vormen van fietsverkeer. In februari 2024 heeft het college de memo 'Afweging een of tweerichtingsverkeer fietsstraat Laône' vastgesteld. Hierin staat de afweging voor een of tweerichtingsverkeer verder toegelicht. De memo is samen met de antwoordnotitie gepubliceerd op de website.	Nee	Nee
Maatregelen	Een voetgangerspaadje aan de kant van de woningen (nr.19 etc.)/ de Logerij. -> optie tot uitgedroogde sloot dempen (woningzijde)?	Er is helaas fysiek geen enkele ruimte om aan de zijde van de woningen een voetpad te maken. Dat vinden wij als gemeente ook jammer, maar we hebben te maken met een minimaal benodigd wegprofiel in relatie tot de beschikbare ruimte, waarbij we ook nog iets van een bermje nodig hebben. Voetgangersdoorsteeken zijn we in beginsel geen voorstander van. De grondwal moet worden doorgebroken. We willen weinig tot geen afbreuk doen aan de grondwal. De groenstructuur willen we juist behouden en versterken. Tot slot wordt het, door het eenrichtingsverkeer, juist veiliger om de weg over te steken en een (relatief) kort stukje langs de weg te lopen. Immers is in de huidige situatie het risico dat de voetganger wordt 'weggedrukt' door het gemotoriseerd verkeer in twee richtingen en in de toekomst komt gemotoriseerd verkeer vanuit een richting. We bezien wel de mogelijkheid van een extra doorsteek voor voetgangers in de nabijheid van de Logerij. We bezien de beste locatie, waarbij het 'sparen' van bomen uitgangspunt is.	Ja	Ja, toevoegen voetgangersdoorsteek ter hoogte van de Logerij.
Enrichting	De optie om pas vanaf de Scholderlaan éénrichtingsweg te realiseren klinkt ook iets meer acceptabel.	Het starten van het éénrichtingsregime Laône na het kruispunt met de Scholderlaan is niet aan de orde. Het eenrichtingsgedeelte wordt dan erg kort. Het profiel van de Laône is echter dusdanig smal, dat ook op rustige dagen met gemotoriseerd verkeer in twee richtingen, gecombineerd met fietsverkeer in twee richtingen, de verkeersveiligheid niet voldoende gewaarborgd kan worden. Daarbij speelt ook de toename van bredere en snellere vormen van fietsverkeer. In februari 2024 heeft het college de memo 'Afweging een of tweerichtingsverkeer fietsstraat Laône' vastgesteld. Hierin staat de afweging voor een of tweerichtingsverkeer verder toegelicht. De memo is samen met de antwoordnotitie gepubliceerd op de website.	Nee	Nee
Maatregelen	Meer doorsteeken (bijv. vanaf nr.15-17-19 Laône) maken voor voetgangers. (tekening)	Er is helaas fysiek geen enkele ruimte om aan de zijde van de woningen een voetpad te maken. Dat vinden wij als gemeente ook jammer, maar we hebben te maken met een minimaal benodigd wegprofiel in relatie tot de beschikbare ruimte, waarbij we ook nog iets van een bermje nodig hebben. Voetgangersdoorsteeken zijn we in beginsel geen voorstander van. De grondwal moet worden doorgebroken. We willen weinig tot geen afbreuk doen aan de grondwal. De groenstructuur willen we juist behouden en versterken. Tot slot wordt het, door het eenrichtingsverkeer, juist veiliger om de weg over te steken en een (relatief) kort stukje langs de weg te lopen. Immers is in de huidige situatie het risico dat de voetganger wordt 'weggedrukt' door het gemotoriseerd verkeer in twee richtingen en in de toekomst komt gemotoriseerd verkeer vanuit een richting. We bezien wel de mogelijkheid van een extra doorsteek voor voetgangers ter hoogte van de Logerij.	Ja	Ja, toevoegen voetgangersdoorsteek ter hoogte van de Logerij.



Maatregelen	Bereikbaarheid hotel is belangrijk en door het sluiten vanaf de zijde Korte Moermondsweg en de verschillende evenementen die de ring afsluiten (kermis, weekmarkt, festivals) is ons hotel onvoldoende / niet bereikbaar.	Indien de kerkring is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, dan dienen bezoekers via de Emmaweg en Mauritsweg de Laone te bereiken. Die situatie blijft ongewijzigd.	Nee	Nee
Laden/lossen	Laden/losplek voor levering voor de deur. Nu is dit niet mogelijk door vrachtwagen verbod.	Een laad- en losplaats op de Laône is niet aan de orde. Er is helaas fysiek geen enkele ruimte om een laad- en losplaats te realiseren langs de Laône. Voor wat betreft laden en lossen blijft de praktische situatie hetzelfde als momenteel.	Nee	Nee
Maatregelen	Oversteekplek voor gasten naar voetpad.	Er is helaas fysiek geen enkele ruimte om aan de zijde van de woningen een voetpad te maken. Dat vinden wij als gemeente ook jammer, maar we hebben te maken met een minimaal benodigd wegprofiel in relatie tot de beschikbare ruimte, waarbij we ook nog iets van een bermje nodig hebben. Voetgangersdoorsteken zijn we in beginsel geen voorstander van. De groenwal moet worden doorgebroken. We willen weinig tot geen afbreuk doen aan de grondwal. De groenstructuur willen we juist behouden en versterken. Tot slot wordt het, door het eenrichtingsverkeer, juist veiliger om de weg over te steken en een (relatief) kort stukje langs de weg te lopen. Immers is in de huidige situatie het risico dat de voetganger wordt 'weggedrukt' door het gemotoriseerd verkeer in twee richtingen en in de toekomst komt gemotoriseerd verkeer vanuit een richting. We bezien wel de mogelijkheid van een extra doorsteek voor voetgangers ter hoogte van de Logerij.	Nee	Ja, toevoegen voetgangersdoorsteek ter hoogte van de Logerij.
Eenrichting	Met Ricardo besproken voor idee éénrichtingsverkeer vanaf Scholderlaan zodat gasten en bewoners wel richting dorp kunnen. Gasten hebben dat bij aankomst anders niet ontouden dat ze niet terug kunnen rijden de volgende dag. Echter is deze optie geen oplossing voor onze bereikbaarheid. Momenteel zien wij geen andere oplossing dan bezwaar aantekenen.	Het starten van het éénrichtingsregime Laône na het kruispunt met de Scholderlaan is niet aan de orde. Het eenrichtingsgedeelte wordt dan erg kort. Het profiel van de Laône is echter dusdanig smal, dat ook op rustige dagen met gemotoriseerd verkeer in twee richtingen, gecombineerd met fietsverkeer in twee richtingen, de verkeersveiligheid niet voldoende gewaarborgd kan worden. Daarbij speelt ook de toename van bredere en snellere vormen van fietsverkeer. In februari 2024 heeft het college de memo 'Afweging een of tweerichtingsverkeer fietsstraat Laône' vastgesteld. Hierin staat de afweging voor een of tweerichtingsverkeer verder toegelicht. De memo is samen met de antwoordnotitie gepubliceerd op de website.	Nee	Nee