

								
---	---	---	---	---	--	--	--	--

AMENDEMENT

(artikel 147b Gemeentewet en artikel 35 Reglement van Orde)

Datum raadsvergadering: 26 januari 2023
 Agendapunt: 15 RVS Verkeersstudie Renesse (728995)

Onderwerp:	Kaders voor uitvoering van de in de Verkeersstudie Renesse geadviseerde maatregelen
-------------------	--

Amendement

Het beslispunt wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt:

1. Kennis te nemen van de Verkeersstudie Renesse, met dien verstande dat:

- Het college aan de slag kan met de uitvoering van de maatregelen in de tabel op bladzijde 56 van de verkeersstudie (zie bijlage 1) die vallen in de uitvoeringsperiode 0-1 jaar, indien noodzakelijk met inzet van het bestaande budget voor uitvoering van de verkeersstudie (€ 100.000 in 2023);
- Het college aan de slag kan met de (voorbereiding op de) uitvoering van de maatregelen in de tabel op bladzijde 57 van de verkeersstudie (zie bijlage 1), die vallen in de uitvoeringsperiode 0-2 jaar en het reeds beschikbare budget (€ 100.000 in 2023).
- Het college aan de slag kan met de uitvoering van de maatregelen waarvoor in de gemeentelijke begroting al aparte budgetten zijn opgenomen (optimalisatie twee kruispunten Jan van Renesseweg en optimalisering huidige ontsluiting Transferium/PenR aan de Roelandsweg).
- Het college jaarlijks tijdens de begrotingsvergadering in november aan de raad de uit te voeren maatregelen voor het jaar daarop voorlegt, met daarbij behorende budget/dekking, nadat hierover is afgestemd met de Dorpsraad en de Ondernemersvereniging Renesse.
- Het college zo nodig een separaat raadsvoorstel maakt, indien het wenselijk en/of noodzakelijk is om tussentijds een maatregel uit de verkeersstudie uit te voeren, en dit is afgestemd met de Dorpsraad en Ondernemersvereniging Renesse.
- In afwijking van paragraaf 5.3 van de verkeersstudie jaarlijks minimaal twee keer verkeersstromen monitoren (gemotoriseerd verkeer, fietsers en tellingen van fiets- en autoparkeerplaatsen).
- In afwijking van de tabel op bladzijde 57 de maatregel rondom de Tweede Ontsluiting op 4-6 jaar zetten, zodat besluitvorming over een eventuele ontsluiting plaatsvindt conform het daarover gestelde in amendement A4 'Prioritering Stads- en Dorpsvisies' op de programmabegroting 2021-2024. Dit betekent concreet dat een eventuele tweede ontsluiting indien de raad daartoe besluit pas op zijn vroegst in 2028 aangelegd kan worden.

Toelichting

Feiten

- Vanaf de vaststelling van het Masterplan Renesse is de uitvoering voortvarend opgepakt en heeft Renesse zich ontwikkeld van een feest- en uitgaansdorp voor jongeren naar de geanimeerde en bruisende familiebadplaats die het nu is;
- Er zijn nog een aantal knelpunten met betrekking tot verkeer en parkeren die de verkeerveiligheid, de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de kern Renesse raken;
- Het in 2016 vastgestelde 'Verkeersplan Renesse' biedt onvoldoende handvatten om deze knelpunten op te lossen, om die reden heeft bureau Royal Haskoning de opdracht gekregen om de verkeersstudie uit te voeren die nu ter besluitvorming voor ligt;
- Middels het door LSD, VVD, SGP en Groen Links ingediende amendement A4 'Prioritering Stads- en Dorpsvisies' op de programmabegroting 2021-2024 heeft de gemeenteraad ten aanzien van een eventuele 2^e ontsluiting het volgende besloten: *'Het al dan niet realiseren van een tweede ontsluiting op het Transferium in Renesse is het politieke sluitstuk van de uitvoering van het Masterplan Renesse. De uitvoering van de maatregelen uit het Masterplan Renesse is de komende jaren nog niet gereed. Pas als dit het geval is én er een gewenningsperiode is geweest hebben verkeersstellingen en monitoring van de maatregelen effect. Pas dan kan de gemeenteraad goed overwegen of en zo ja hoe en waar een tweede ontsluiting nodig is en wat de kosten daarvan zijn. Om die reden wordt de tweede ontsluiting Transferium Stoofweg verwijderd uit de lijst in de begroting lopende uitbreidingsinvesteringen. Om de tweede*

ontsluiting niet uit beeld te laten verdwijnen wordt hij opgenomen als 'pro memori' post in 2024 in de tabel 'Projecten masterplannen, stads- en dorpsvisies nog niet belegd op blz. 288/289 onder het kopje Renesse.'

Mening

- Dat we er als indienende fracties voor kiezen om de door Royal Haskoning opgeleverde 'Verkeersstudie Renesse' voor kennisgeving aannemen betekent zeker niet dat we niet achter deze verkeersstudie staan of achter het doorlopen proces. Integendeel, we hebben alle waardering voor de zorgvuldige participatie en het rapport. Dat blijkt ook uit het door ons middels dit amendement aan het raadsvoorstel toegevoegde beslippunt.
- Diverse maatregelen die worden genoemd in de tabellen op bladzijde 56 en 57 van de verkeersstudie Renesse kunnen de komende jaren voorbereid en uitgevoerd worden, voor zover hiervoor al financiële middelen beschikbaar zijn. En op voorwaarde dat over deze maatregelen afstemming plaatsvindt met de Dorpsraad Renesse en de Ondernemersvereniging Renesse.
- Het college kan jaarlijks bij de begroting bij de raad om financiële middelen vragen voor uitvoering van lange(re) termijn maatregelen en zo nodig kan dit ook tussentijds via separate raadsvoorstellen.
- Zorgvuldige monitoring is belangrijk zodat we steeds goed in beeld hebben of de doorgevoerde maatregelen de gewenste effecten hebben op de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de bereikbaarheid van Renesse en zo nodig tussentijds bij kunnen sturen.
- Als na uitvoering van alle andere maatregelen en een gewenningsperiode uit metingen blijkt dat een tweede ontsluiting noodzakelijk is in het belang van de verkeerveiligheid, de bereikbaarheid en de leefbaarheid van Renesse dan moet die tweede ontsluiting er komen. Het is dan wel van belang om zorgvuldig te bepalen op welke plek die tweede ontsluiting het beste gerealiseerd kan worden en welke flankerende maatregelen er eventueel nodig zijn.

Voorstel

De Verkeersstudie wordt ter kennisgeving aangenomen en het college gaat met de (voorbereiding van de) maatregelen aan de slag conform de kaders gesteld in bovenstaande beslippunten.

Bijlage 1: Tabel met maatregelen uit de tabellen op bladzijde 56 en 57 van de Verkeersstudie Renesse na amendering.

Ingediend door Laurence Haack namens de fractie van Leefbaar Schouwen-Duiveland, mede ingediend namens de fracties van Groenlinks, PvdA, *SGP, Christenunice*

Haack

Besluit gemeenteraad op 26 januari 2023

Met *15* stemmen voor en *7* stemmen tegen aangenomen / verworpen.

Voor stemmen de fracties / leden: LSD - CDA - SGP - VVD - GL - PvdA - SP - CU - D66

Tegen stemmen de fracties / leden: LSD - CDA - SGP - VVD - GL - PvdA - SP - CU - D66

griffier

[Handwritten signature of griffier]

voorzitter

[Handwritten signature of voorzitter]

Bijlage 1:

Maatregelen uit tabellen bladzijde 56 en 57 Verkeersstudie Renesse

Maatregelomschrijving	Effect op			Type dag	Kosten indicatie		Realisatie termijn	Jaar van Uitvoering
	Veiligheid	Leefbaarheid	Bereikbaarheid					
Maatregelen korte termijn (tabel blz 56 verkeersstudie Renesse)								
Beter markeren parkeerplekken voor tweewielers en meer handhaving	+	++		R-N-D-Z	€ 2.500	€ 7.500	0-1 jaar	
Verplaatsen keien bij kortparkeerplaatsen Primera	+	+		D-Z	€ 1.000	€ 2.500	0-1 jaar	
Gezamenlijk draaiboek op zeer drukke dagen	+	+++		Z	€ 1.000	€ 5.000	0-1 jaar	
Fysiek beperken tijdelijk parkeren op de Duinweg	+	+		D-Z	€ 5.000	€ 10.000	0-1 jaar	
Maatregelen langere termijn (blz 57 verkeersstudie Renesse)								
Optimaliseren positie fietsers op/langs de Stooftweg	+++	+		R-N-D-Z	€ 50.000	€ 100.000	0-2 jaar	
Parkeerplaats Oude Moolweg en Zeeanemoonweg uitsluitend voor inwoners en werknemers	++	+++		N-D-Z	€ 10.000	€ 20.000	0-2 jaar	
Verwijderen openbare parkeerplekken in het centrum	+	++		R-N-D-Z	€ 10.000	€ 20.000	0-2 jaar	
Het onverlichte fietspad langs de Laône opheffen, aanbrengen scheiding voetgangers en fietsers met huidige inrichting	+				€ 10.000		0-2 jaar	
Optimaliseren kruispunt Jan van Renesseweg-Hogezoom	+++			R-N-D-Z	€ 40.000		1-3 jaar	
Optimaliseren kruispunt Jan van Renesseweg-Oude Moolweg	+++			R-N-D-Z	€ 40.000		1-3 jaar	
Optimaliseren kruispunt Jan van Renesseweg-Zeeanemoonweg	+++			R-N-D-Z	€ 40.000		1-3 jaar	
Benadrukken fietsoversteek Lagezoom	+++			N-D-Z	€ 25.000	€ 75.000	1-3 jaar	
Herinrichting van de Roelandsweg 30 km/uur deel	+			N-D-Z	€ 200.000	€ 300.000	1-3 jaar	
Scenario 1, Verplaatsen supermarkt	++++	++++	++++	R-N-D-Z	n.v.t.		2-4 jaar	
Uitbreiden van het autovrije gebied in het centrum	+++	+++	+	N-D-Z	€ 25.000	€ 75.000	2-4 jaar	
Dynamische bewegwijzering	++	+++	++++	R-N-D-Z	€ 250.000	€ 500.000	2-4 jaar	
Aanpassen Kruispunt PenR Roelandsweg	+++	+	+	N-D-Z	€ 700.000		2-4 jaar	
Herinrichting Laône als fietsstraat	++	+			€ 250.000	€ 750.000	2-4 jaar	
Herinrichting van de Roelandsweg 50 km/uur deel	+			N-D-Z	€ 250.000	€ 500.000	2-4 jaar	
Aanpassen rotonde Vroonweg-Hogezoom (Rotonde Helder)	+			D-Z	€ 100.000	€ 200.000	2-4 jaar	
scenario 2, Aanleg 2e ontsluitingsweg	++++	++++	++++	R-N-D-Z	€ 400.000	€ 500.000	4-6 jaar	pm

Reeds budget voor beschikbaar gesteld

STEMBRIEFJE

Amen

KVS.

Fractie	zetels	voor	tegen
LSD	6	6	
CDA	3		3
SGP	3	3	
VVD	3		3
GroenLinks	3	2	
SP	1		1
D66	1	1	
PvdA	2	2	
CU	1	1	
Totaal	23		

v | T
3

15

8

7

19 - 3