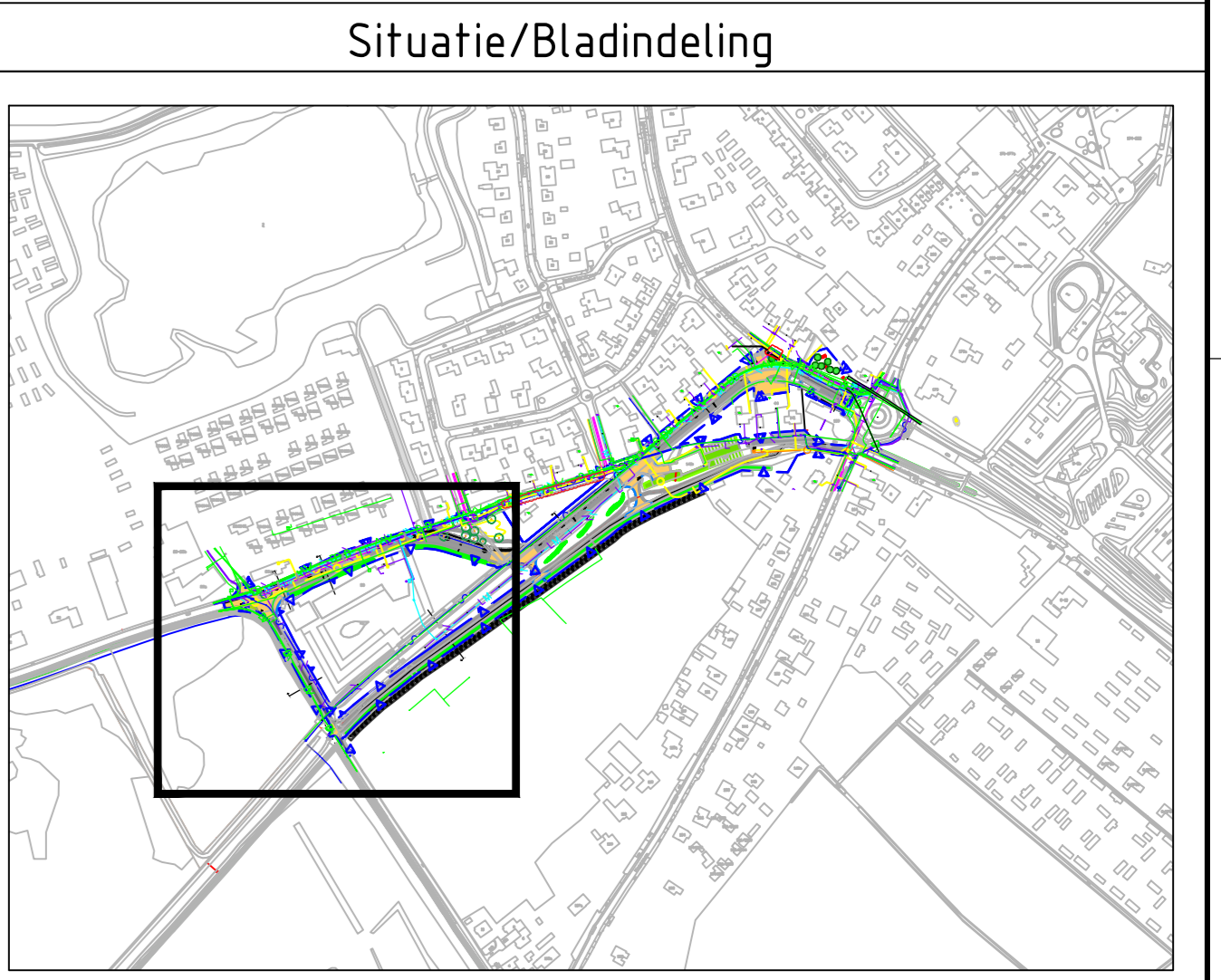


- Legenda:**
- Rijweg asfalt, kleur antraciet:
    - 120 mm asfalt;
    - 250 mm Hydraulisch gebonden slakken;
    - 300 mm zand in zandbed;
  - Karrespoor rijweg:
    - 90 mm gebakken straatklinker, dikformaat 206x79x90mm, onbezand, kleur rood-bruin genueanceerd;
    - 50 mm brekerzand;
    - 250 mm menggranulaat;
    - 300 mm zand in zandbed;
  - Voetpad:
    - 90mm gebakken straatklinker, dikformaat 206x79x90mm, onbezand, kepeverband, kleur rood-bruin genueanceerd;
    - 50mm brekerzand;
    - 250 mm menggranulaat;
    - 300 mm zand in zandbed;
  - Pleinen:
    - 90mm gebakken straatklinker, dikformaat 206x79x90mm, onbezand, kepeverband, kleur rood-bruin genueanceerd;
    - 50mm brekerzand;
    - 250 mm menggranulaat;
    - 300 mm zand in zandbed;
  - Topografische ondergrond (BGT)
  - Uitvoeringsgrens
  - Stalen lichtmast met houtlook coating, met uithouder als armatuur, hoogte 8m, voet kleur ombergris RAL 7022, LED-verlichting toegepast
  - Stalen lichtmast met houtlook coating, hoogte 10m met lichtspots, voet kleur ombergris RAL 7022, LED-verlichting
  - Bewegwijzering, conische mast van staal, h=14m met houtlook coating, voet kleur ombergris RAL 7022 met demontabele spits RAL 7022 met vaandels kleur brompeel RAL 1032
  - Bushalte: nieuwe bebording, zie materiaalboek
  - Zitbank: robuuste enkelzits bank met plaatselijk rugleuning, afmetingen 300x350x460mm, zitvlak van FSC 100% thermisch behandeld Douglas, onderstel van staal thermisch verzinkt en tweelaags gepoedercoat RAL 7022
  - Informatiebord/bewegwijzering: zult overeenkomstig kruising Zeeannoerweg - Jan van Renesseweg, uitvoering n.t.b. gemeente
  - Fysiske afscherming Hoogebloomaan: laag houten hekwerk met planken
  - Hekwerk nieuw aan te brengen, beschootbaar, type in overleg met eigenaren, voorstel stalen spijlenhekwerk RAL7022
  - Keermuur Hoogebloomaan 1: aan openbare zijde beplanten met klimplanten
  - Bestaande bomen handhaven, na afloop werkzaamheden worden bestaande bomen geflopt en voorzien van diverse groepijzers
  - Te ploffen boom
  - Bestaande bomen kappen
  - Nieuwe bomen:
    - BP - Betula Pendula (berk) 18-20
    - Cm - Crataegus monogyna (meidoorn) 18-20
    - Ac - Alnus cordata (Ei) 18-20
    - Or - Quercus robur (Eik) 20-25
    - Uf - Ulmus Frontier (Iep) 18-20
    - AcE - Acer campestre (Elsrijk) (doorn) 20-25
    - FP - Fraxinus pennsylvanica ('Limzam') Juglans regia
    - TT - Tilia tomentosa 'Doornik'
    - SA - Sorbus aucuparia
  - Grappel:
    - Poelen/naffe lage stenik voor waterberging en infiltratie
    - Wortelscherm 0,67m hoog
    - DF85 Mix Aurora8001 / Lerdal2001 ZV/Z-A incl. toeslag gemikt machinaal elleboogpakket
    - Tijdelijke energietoelag
    - Verkeersbord B06
    - Verkeersbord G09
    - Verkeersbord G01
    - Verkeersbord G07
    - Verkeersbord G11



**Opmerkingen**

- Maten in M tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

Versie	Omschrijving	Datum	Get.	Gez.	Vrij
5.0	Opmerkingen gemeente verwerkt	03-11-2022	KGI	TER	LNA
4.0	Opmerkingen Gemeente verwerkt	12-10-2022	KGI	TER	LNA
3.0	Verwerken opmerkingen MJO en gemeente verwerkt	14-09-2022	TVA	TER	GvK
2.0	Opmerkingen MJO verwerkt	31-08-2022	MGN	KGI	GvK
1.0	Eerste uitgave	04-08-2022	MGN	KGI	GvK

Oprachtgever: Gemeente Schouwen-Duiveland  
 Getekend door: M. De Neef  
 Gecontroleerd door: K. Gillissen  
 Project: Herinrichting Vroonweg Renesse  
 Onderwerp: Bovenaanzicht Westdeel  
 Geautoriseerd door: G.J. van Noorden  
 Projector: J. van Noorden  
 Projectnr.: 22509  
 Status: Definitief  
 Versie: 5.0  
 Formaat: A0  
 Schaal: 1:250  
 Documentnummer: 22509-TEK01-U0-Verharding