

# 2<sup>e</sup> Bijeenkomst verkeersstudie centrum Renesse

BI5080-RHD-ZZ-XX-PP-Z-0001

**Project related**

4 oktober 2022

# Programma van vanavond

1. 16:45 – 17:00 *inloop*
2. 17:00 – 17:45 Plenaire sessie door Royal HaskoningDHV
  - Opening door de gemeente
  - Aanleiding en opdracht toelichting
3. 17:45 – 18:30 Uw reactie

# Aanleiding en proces

## Wat vooraf is gegaan:

- Masterplan Renesse 2015
- Verkeersstudie 2017

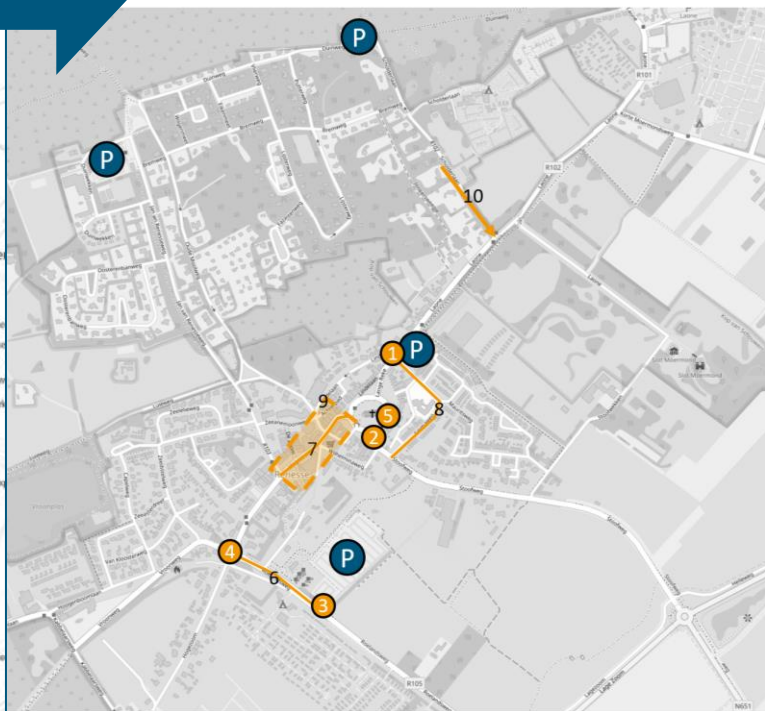
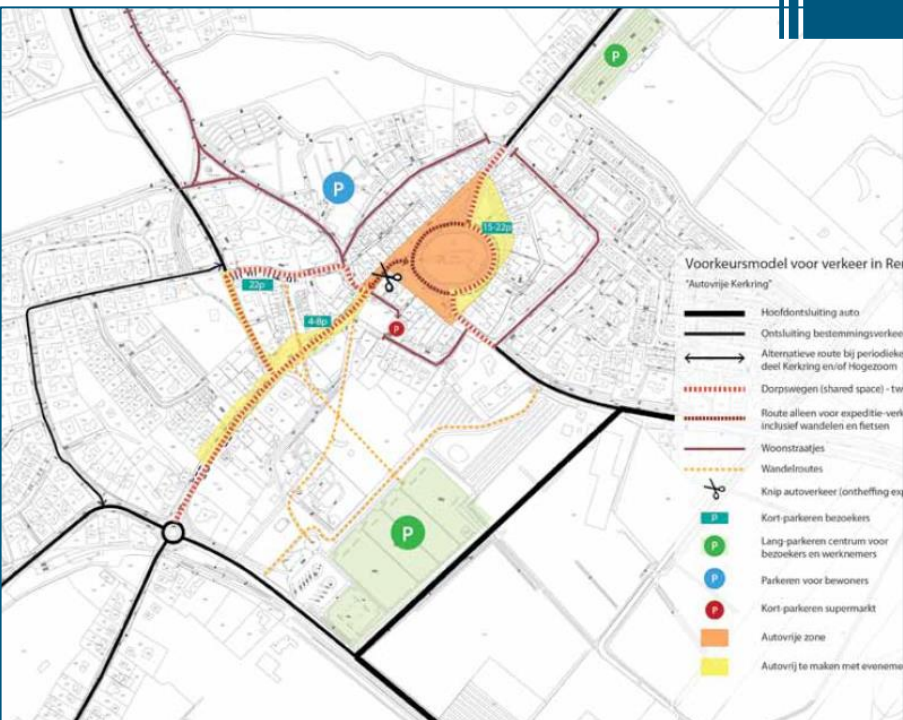
## De opgave/vraag:

Concrete verbeterpunten voor de verkeerssituatie in Renesse

## Huidig proces

- ✓ Stap 1: Inventariseren en analyse knelpunten
- ✓ Stap 2: Ophalen knelpunten en belangen
- ✓ Stap 3: Uitwerken oplossingsrichtingen
- Stap 4: Afronding en terugkoppeling

# Van Masterplan naar verkeersplan ...



## Kruispunten

1. Kruispunt Lindelaan – Mauritsweg - Laône
2. Kruispunt Korte Reke – Lange Reke – Stoofweg
3. Kruispunt Roelandsweg - Transferium
4. Ronde Helder

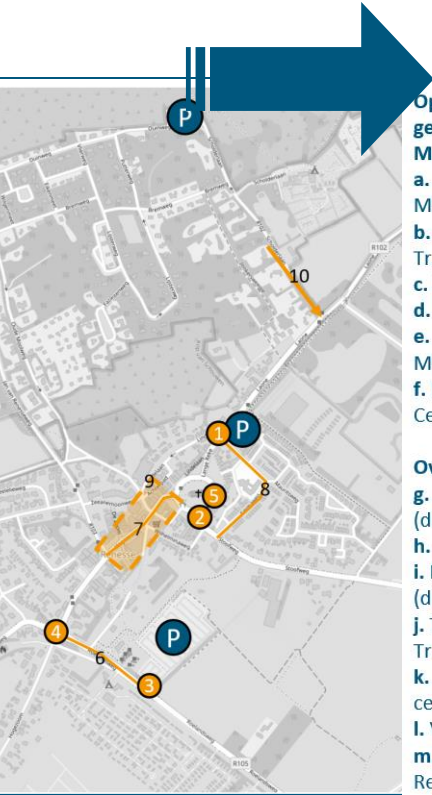
## Weginrichting

5. Inrichting Lange Reke
6. Inrichting Roelandsweg
7. Inrichting Hogezoom

## Overig

8. Afsluiting route Mauritsweg/Emmaweg
9. Seizoensknip
10. Routes Renaissance oost ↔ Centrum

# Van Verkeersstudie naar knelpunten en aandachtspunten



## Openstaande of niet geëvalueerde punten uit Masterplan Renesse 2017

- a. Kruispunt Lindelaan – Mauritsweg - Laõne
- b. Kruispunt Roelandsweg - Transferium
- c. Rotonde Helder
- d. Inrichting Roelandsweg
- e. Afsluiting route Mauritsweg/Emmaweg
- f. Routes Renesse oost ↔ Centrum

## Overige aandachtspunten

- g. Gevaarlijke situaties Duinweg (drukke dagen)
- h. Fietsers Laõne
- i. Parkeerproblemen Renesse (drukke dagen)
- j. Tweede ontsluiting Transferium
- k. Geparkeerde motoren centrumgebied
- l. Verplaatsing Jumbo
- m. 30 km/uur regime Jan van Renesseweg



## Kruispunten + weginrichting

- 1. Kruispunt Jan van Renesseweg – Hogezoom
- 2. Kruispunt Jan van Renesseweg – Zeeanemoonweg
- 3. Kruispunt Jan van Renesseweg – Oude Moolweg

## Parkeren

- 4. Parkeervakken Oude Moolweg

## Centrumgebied

- 5. Bewegwijzering centrumgebied
- 6. Afsluiting centrumgebied
- 7. Omleidingsroute afsluiting Centrumgebied

# Verkeersveiligheid

- Ongeval cijfers
  - 2014 t/m 2021
- Risicolocaties



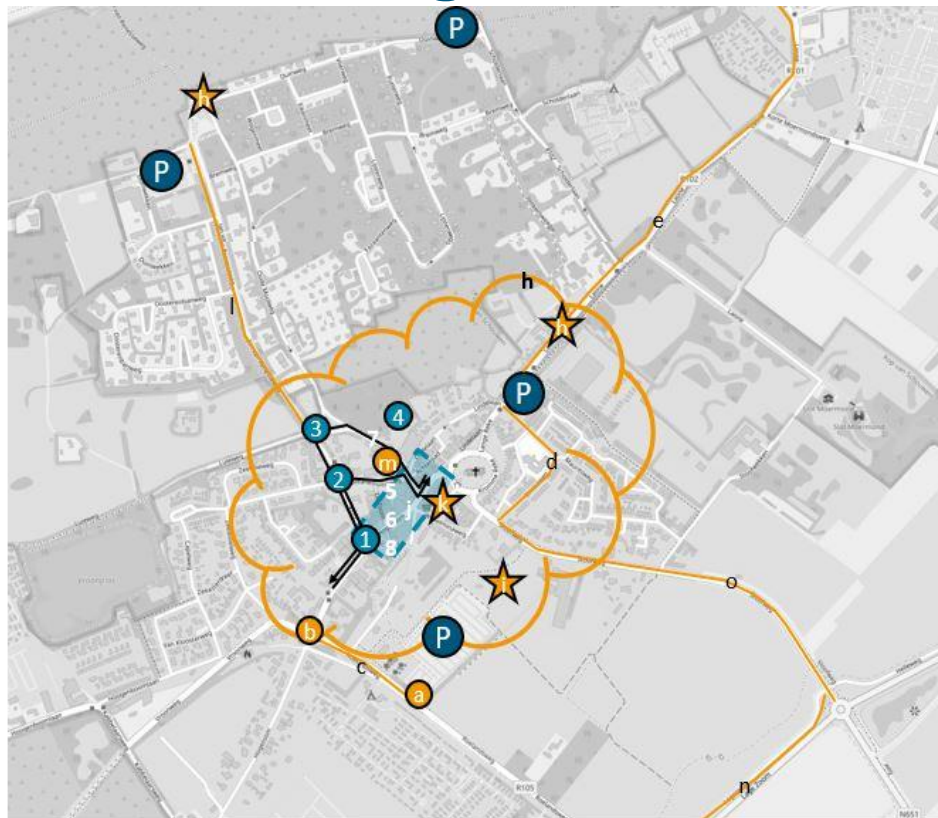
# Knelpuntensamenvatting

## Openstaande of niet geëvalueerde punten uit Masterplan Renesse 2017

- a. Kruispunt Roelandsweg - Transferium
- b. Ronde Helder
- c. Inrichting Roelandsweg
- d. Afsluiting route Mauritsweg/Emmaweg
- e. Routes Renesse oost ↔ Centrum

## Overige aandachtspunten

- f. Gevaarlijke situaties Duinweg (drukke dagen)
- g. Fietsers Laône
- h. Parkeerproblemen Renesse (drukke dagen)
- i. Tweede ontsluiting Transferium
- j. Geparkeerde motoren centrumgebied
- k. Verplaatsing Jumbo
- l. 30 km/uur regime Jan van Renesseweg
- m. Kort parkeren Primera
- n. Lagezoom
- o. Fietsers op Stoofweg



## Kruispunten + weginrichting

- 1. Kruispunt Jan van Renesseweg – Hogezoom
- 2. Kruispunt Jan van Renesseweg – Zeeanemoonweg
- 3. Kruispunt Jan van Renesseweg – Oude Moolweg

## Parkeren

- 4. Parkeervakken Oude Moolweg

## Centrumgebied

- 5. Bewegwijzering centrumgebied
- 6. Afsluiting centrumgebied
- 7. Omleidingsroute afsluiting Centrumgebied
- 8. Duidelijke routing centrumgebied langzaam en gemotoriseerd verkeer

# Verkeerskundige toetsing - Schouw

- Huidige situatie per modaliteit
  - Voetganger – Fietsers – Openbaar vervoer – Ruiterspaden - Auto
- Observaties
  - Doel:
    - Toets van de eerder gevonden informatie
    - Interactie van de verschillende vervoerswijzen
  - Observatiemomenten:
    - Rustige dag – Maandag 4 april 2022
    - Drukke dag – Vrijdag 27 mei 2022



# Resultaten Schouw - maandag 4 april

- Mooie inrichting
- Niet altijd verkeerskundig goed leesbaar
- Specifieke aandachtspunten passend bij eerdere analyses



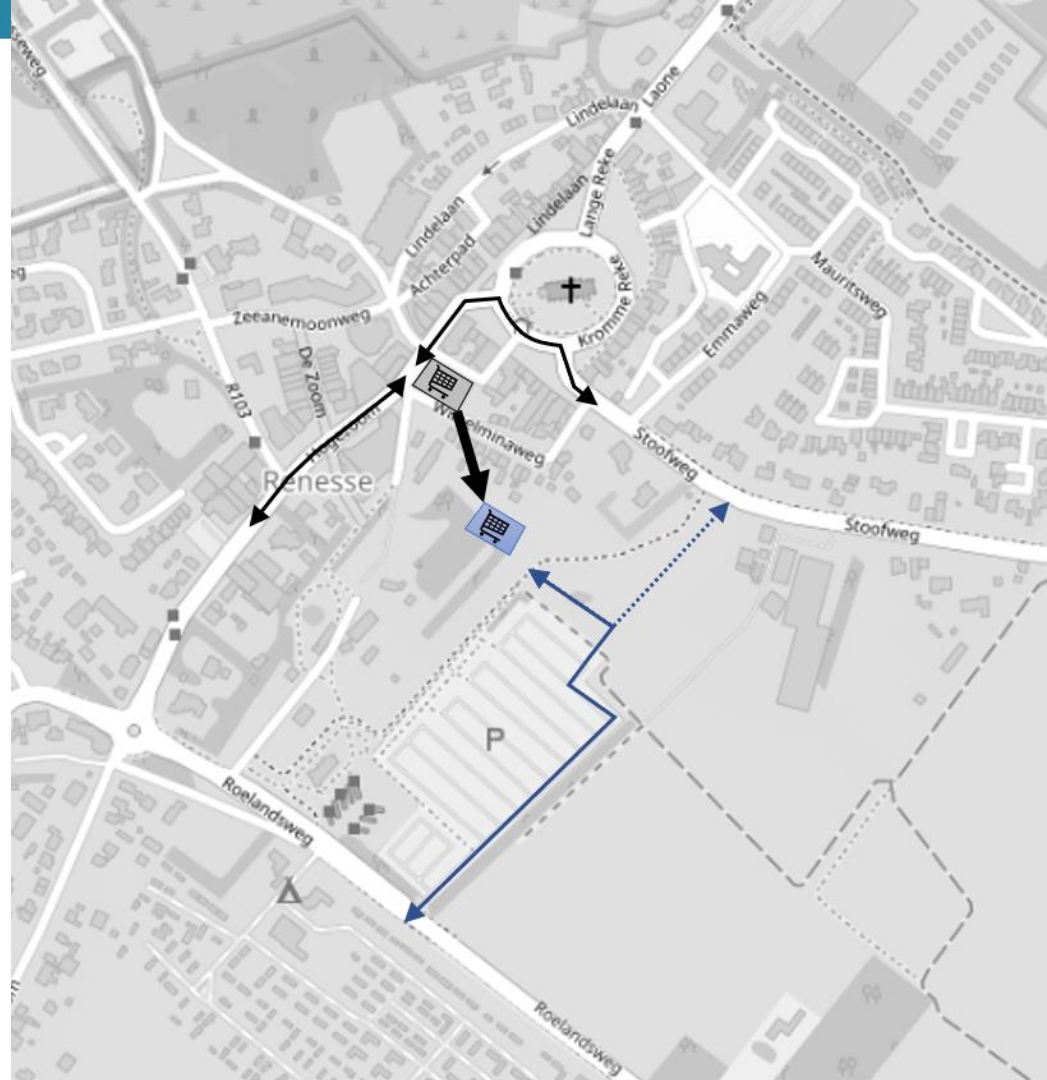
# Resultaten Schouw – vrijdag 27 mei

- Drukke vergroot problemen
- Aantal knelpunten neemt toe

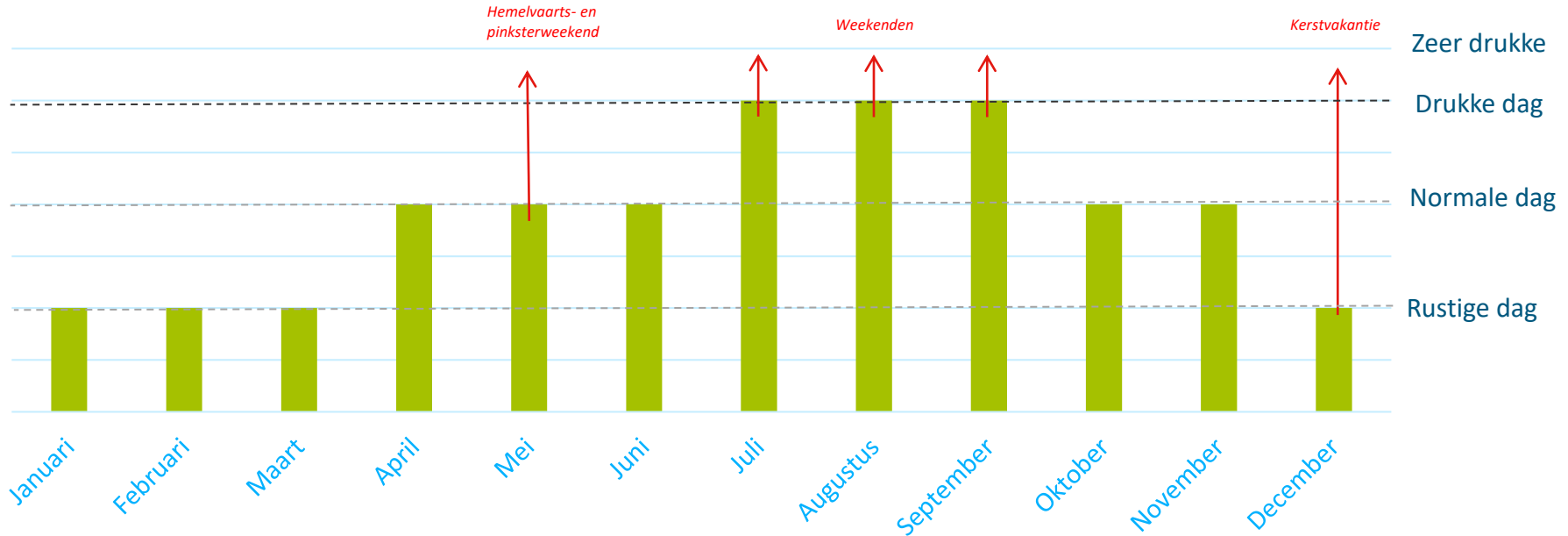


# Scenario's

- A. Verplaatsen van de Jumbo
- B. 2<sup>e</sup> toegangsweg naar Transferium



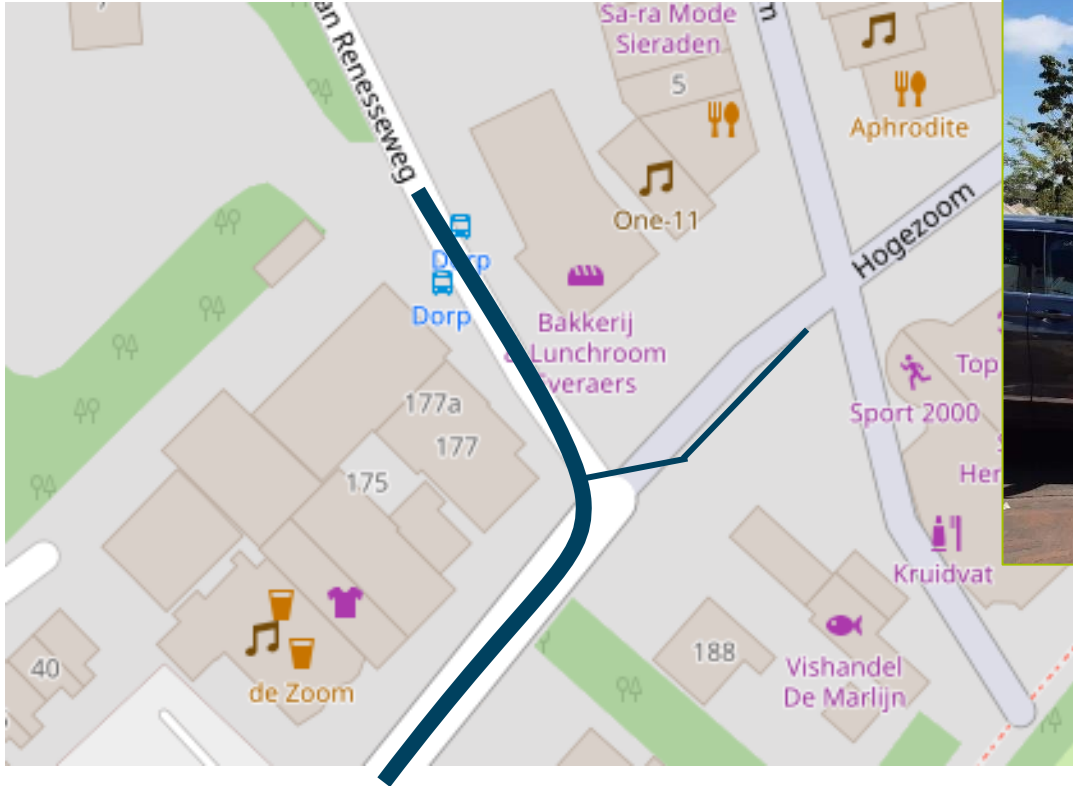
# Type dagen



# Maatregelen rustige dag

1. Kruispunt Jan van Renesseweg – Hogezoom.
2. Kruispunt Jan van Renesseweg – Oude Moolweg.
3. Kruispunt Jan van Renesseweg – Zeeanemoonweg.
4. Kruispunt Transferium – Roelandsweg.
5. Rtonde Vroonweg – Hogezoom (Helder).
6. Fietsoversteek Lagezoom.
7. Positie fietser op de Stoofweg.

# 1. Kruispunt Jan van Renesseweg – Hogezoom. aanpassen 'doorgaande' route



## 2. Kruispunt Jan van Renesseweg – Oude Moolweg. Benadrukken kruisvlak met verhoogd plateau en kleurgebruik



### 3. Kruispunt Jan van Renesseweg – Zeeanemoonweg. Benadrukken kruisvlak met verhoogd plateau en kleurgebruik





## 4. (geplande) Rotonde kruispunt Transferium – Roelandsweg



## 5. Rotonde Vroonweg – Hogezoom (Helder)



## 6. Fietsoversteek Lagezoom



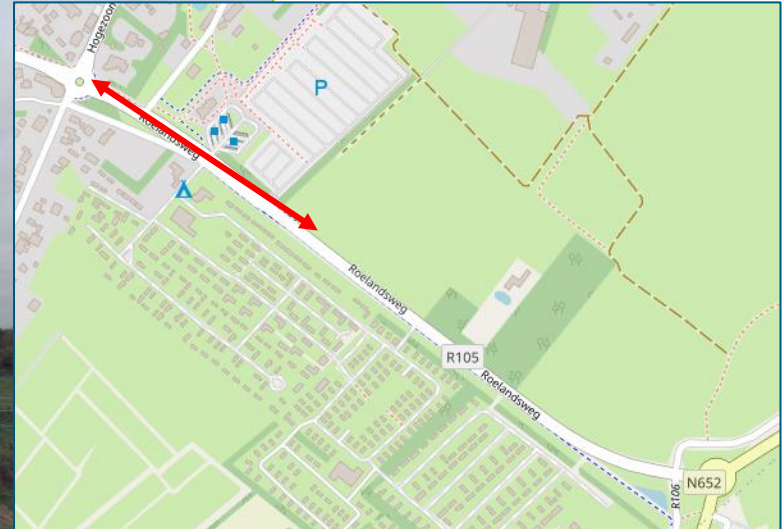
## 7. Positie fietser op de Stoofweg.



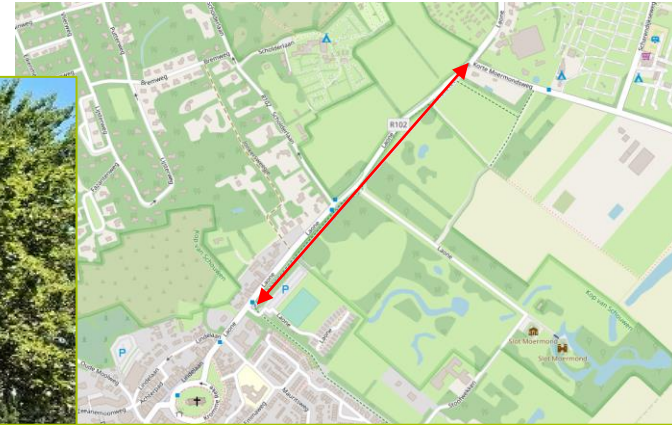
# Maatregelen normale dag

1. Herinrichting van de Roelandsweg;
2. Het onverplichte fietspad langs de Laône op te heffen en als voetpad aan te duiden.

# 1. Herinrichting van de Roelandsweg – o.a. aanbrengen middenberm



## 2. Het onverplichte fietspad langs de Laône op te heffen en als voetpad aan te duiden.



# Maatregelen drukke dag

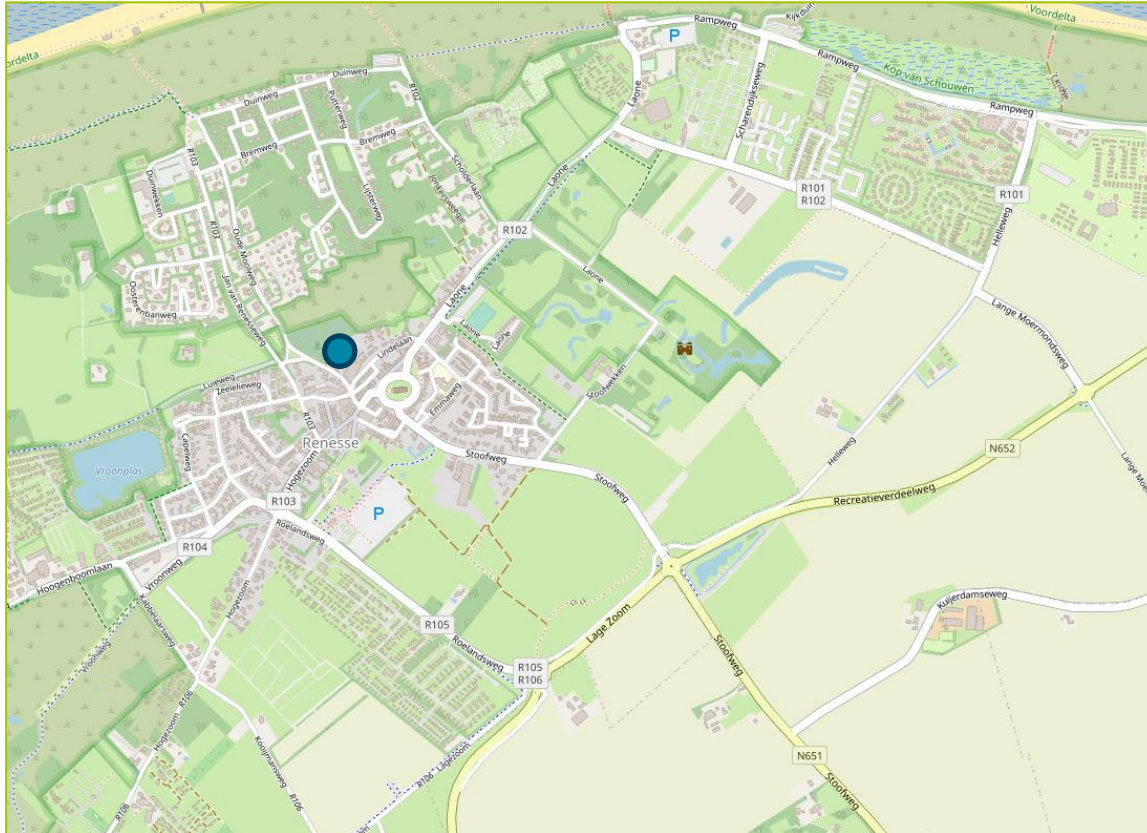
1. Verbeteren bewegwijzering (dynamische bebording en wayfinding) voor alle bezoekers (zowel fietsers als automobilisten);
2. Instellen parkeerplaats Oude Moolweg en Zeeanemoonweg uitsluitend voor bewoners en werknemers;
3. Uitbreiden van het autovrije gebied in het centrum;
4. Beter markeren parkeerplekken voor fietsers, elektrische fietsen, scooters, brommers en motoren en handhaving op foutief gedrag;
5. Verplaatsen keien bij kortparkeerplaatsen bij de Primera;
6. Fysiek beperken tijdelijk parkeren op de Duinweg.



# 1. Verbeteren bewegwijzering (dynamische bebording en wayfinding) voor alle bezoekers (zowel fietsers als automobilisten);



## 2. Instellen parkeerplaats Oude Moolweg en Zeeanemoonweg uitsluitend voor bewoners en werknemers

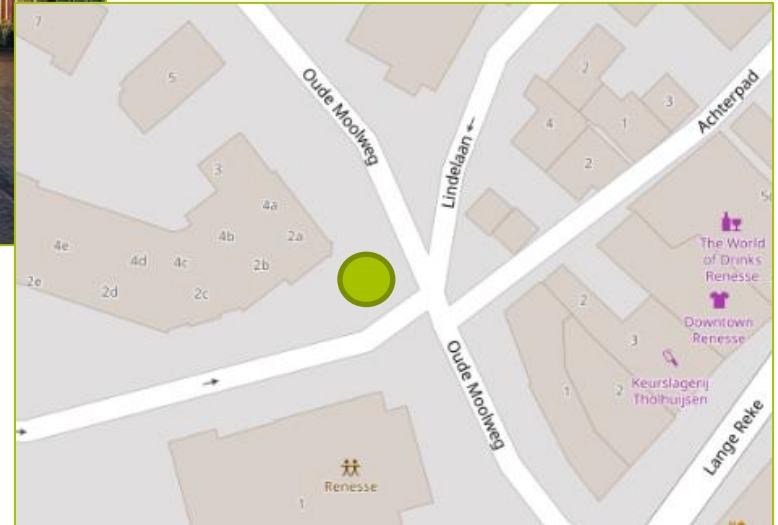




#### 4. Beter markeren parkeerplekken voor fietsers, elektrische fietsen, scooters, brommers en motoren en handhaving op foutief gedrag;



## 5. Verplaatsen keien bij kortparkeerplaatsen bij de Primera;



## 6. Fysiek beperken tijdelijk parkeren op de Duinweg.



# Maatregelen zeer drukke dag

1. Vooraf vastleggen en formaliseren van de centrumafsluiting

# Monitoring

Op regelmatige basis uitvoeren verkeerstellingen:

- Gemotoriseerde verkeersstromen
- Stromen fietsverkeer
- Tellingen gebruik fietsparkeerplaatsen (en type voertuigen)
- Tellingen gebruik autoparkeerplaatsen (en type voertuigen)



# Vervolgtraject en planning

## Huidig proces

- ✓ Stap 1: Inventariseren en analyseren knelpunten
- ✓ Stap 2: Ophalen knelpunten en belangen
- ✓ Stap 3: Uitwerken oplossingsrichtingen
- ✓ Stap 4: Afronding en terugkoppeling

## Vervolg

- Advies Royal HaskoningDHV
- Voorleggen aan college
- Raad besluit (budget)

# Uw reactie

- Mist u elementen in dit verhaal?
- Wat zien we over het hoofd?
- Welke belangen mogen niet vergeten worden?