

Aanbevelingenrapport openbare ruimte centrum Renesse (2021)

In februari 2021 heeft het college het 'Aanbevelingenrapport openbare ruimte centrum Renesse' vastgesteld. Dit betrof aanbevelingen naar aanleiding van een evaluatie van (het gebruik van) de openbare ruimte in het jaar 2020. Vrijwel alle aanbevelingen zijn in de loop van 2021 uitgevoerd c.q. toegepast, waardoor bij zowel gemeentelijke medewerkers als de dorpsraad en ondernemersvereniging een goed beeld bestaat over de consequenties van diverse uitgevoerde aanbevelingen.

Het is nu tijd om het gebruik van de openbare ruimte in en rond het centrum van Renesse in 2021 te evalueren en aanbevelingen te doen voor 2022 en verder alsmede de langere termijn aanbevelingen uit de evaluatie van 2020 nog eens tegen het licht te houden. In tegenstelling tot de evaluatie van het jaar 2020 hebben we deze keer geen externe bureaus gevraagd mee te denken over oplossingen en hebben we individuele bewoners en ondernemers geen enquête voorgelegd. Dat is een bewuste keuze, nu een grootschalige evaluatie niet jaarlijks noodzakelijk is en er in 2021 geen grootschalige infrastructurele aanpassingen hebben plaatsgevonden in het centrumgebied.

Onderstaande evaluatiedocument is gebaseerd op input en adviezen van gemeentelijke medewerkers werkzaam in diverse beleidsvelden (verkeer, civiel, beheer en onderhoud, handhaving, stedenbouw) alsmede input van de dorpsraad en ondernemersvereniging Renesse. Waarbij bovendien de volgorde van evaluatiepunten uit de rapportage van het jaar 2020 is aangehouden. De rapportage is hiermee tweeledig, want naast nieuwe aandachtspunten of aanbevelingen, wordt direct aangegeven of de acties uit de evaluatie van 2020 zijn uitgevoerd en zo ja, of deze succesvol waren dan wel nog nadere acties vergen.

Bewegwijzering

2020

De bebording die wijst op de afsluiting van het centrum (Hogezoom) is niet voldoende duidelijk, vooral niet op de toegangswegen richting het centrum, zoals de Stoofweg en de Roelandsweg.

Actiepunt: de gemeente stelt voor 15 maart 2021 een 'bordenplan' op, met aandacht voor (de situering van) bebording in en naar het centrum ten tijde van de afsluiting van de Hogezoom, waarbij in principe wordt gekozen voor een tekst als 'Centrum afgesloten'.

De afsluiting door middel van de 'hekjes' bij de ingang Oude Moolweg en Jan van Renesseweg wordt niet door iedereen als even netjes ervaren. Deze oplossing blijft in ieder geval van toepassing, zolang er geen sprake is van een definitieve verkeersoplossing in het centrum van Renesse, aangezien verzinkbare palen of dergelijke oplossingen een grote investering vergen. Juust bevestigt deze keuze in hun rapportage (zie bijlage 6, bladzijde 4).

2021

Alle toegezegde en met de Nederlandse Bewegwijzeringsdienst (NBD) afgestemde bewegwijzering is uitgevoerd. Het verkeer wordt daarbij zoveel mogelijk via de Roelandsweg geleid om verkeer over de Stoofweg en daarmee het centrumgebied te ontmoedigen. In beginsel zijn er voor bebording rondom het centrum geen verbeterpunten meer. Echter, een geel verkeersbord met een specifieke aanduiding of afsluiting (zoals in 2021 over de bereikbaarheid van de Jumbo) kan in enkele gevallen wel van toegevoegde waarde zijn. Deze optie houden we open op verzoek van dorpsraad en/of ondernemersvereniging.

Actiepunt: op verzoek van de dorpsraad en/of ondernemersvereniging neemt de gemeente in overweging of een geel verkeersbord met specifieke aanduiding of afsluiting gedurende een nader te bepalen periode geplaatst kan worden en zo ja, waar.

De ondernemersvereniging heeft aangegeven dat de bewegwijzering voor voetgangers vanaf het Transferium naar het centrum en meer specifiek naar de kerkring verbetering behoeft. Voetgangers worden idealiter geleid in de richting van het Transferium gebouw via de Tuin van Renesse naar het centrum. De kerkring wordt minder snel bezocht, indien de voetgangers via de Tuin van Renesse naar de Hogezoom worden geleid. Indien we een specifiek route via de Stoofweg willen maken, dan wel zorgen voor een veilige verkeerssituatie (oversteek) bij het politiebureau. Dit heeft echter niet direct de voorkeur, want in de toekomst kunnen voetgangers ook eenvoudiger via de beoogde padenstructuur rondom de verplaatste Jumbo via het voormalig Delta Warenhuis gebouw naar zowel kerkring als Hogezoom.

Actiepunt: na oplevering van de werkzaamheden aan de kerkring bezien of de bebording in het centrumgebied aanpassingen behoeft, waarbij verwijzing naar de kerkring speciale aandacht krijgt.

Duur afsluiting Hogezoom

2020

Het overgrote deel van de respondenten (86,7%) en de dorpsraad en ondernemersvereniging zijn voorstander van afsluiting van de Hogezoom. Een prettigere ervaring en betere beleving van het centrum en een veiligere situatie worden als voornaamste redenen genoemd. Tevens is een aanzienlijk deel van de respondenten en dorpsraad en ondernemersvereniging zelfs voorstander van jaarrond afsluiting. Graag wil de gemeente eerst nog een jaar bezien welke gevolgen de afsluiting heeft voor het omliggende gebied en daarvoor maatregelen treffen.

Actiepunt: de gemeente neemt uiterlijk 15 maart 2021 een verkeersbesluit om de Hogezoom van 1 april 2021 tot 1 november 2021 af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

Vervolgens kunnen we in de loop van 2021 beoordelen of een jaarrond afsluiting van de Hogezoom voor 2022 tot de mogelijkheden behoort.

2021

De ondernemersvereniging en de dorpsraad hebben aangegeven een voorkeur te hebben voor een afsluiting jaarrond (met start voetgangersgebied vanaf Ice@Sea op het moment dat het fietsverbod van kracht is). Het is aanbevelenswaardig om de uiteindelijke keuze voor een jaarrond afsluiting van de Hogezoom mee te nemen in de integrale verkeersstudie, die in 2022 gepland is. De herinrichting van de kerkring moet bovendien nog afgerond worden en de gevolgen voor de verkeersstromen daarvan zijn ook nog niet helder. Voor de gemeentelijke cluster handhaving is het qua eenduidigheid ook makkelijker om het jaarrond af te sluiten.

Actiepunt: we houden voor 2022 vast aan het regime van afsluiting vanaf 1 april t/m 31 oktober. De gemeente vraagt begin 2022 een offerte op aan twee bureaus (niet zijnde Juust vanwege hun eerdere betrokkenheid) voor een integrale verkeersstudie, waarbij oog is voor participatie door inwoners en ondernemers.

Fietsers op de Hogezoom

2021

Als de Hogezoom is afgesloten, willen iets meer mensen wel (49%) dan niet (41%), dat fietsers moeten afstappen ter hoogte van de afsluiting. De overige respondenten geven andere suggesties mee, zoals de oplossing dat de afsluiting voor fietsers alleen zou moeten gelden in het toeristenseizoen of op drukke tijden. Op basis van alle input stellen wij voor om van de Hogezoom, bij wijze van 'pilot' en onder nadere voorwaarden, in de maanden juli en augustus een voetgangerszone te maken. Dit zijn in principe de drukste maanden van het jaar. De voetgangerszone geldt dan van 10.00 uur tot 22.00 uur, aangezien het voor en na die tijd qua drukte wel mogelijk is verantwoord door de Hogezoom te fietsen. Het blijft uiteraard wel mogelijk met de fiets aan de hand de zone te betreden en je fiets te stallen.

Actiepunt: de gemeente neemt uiterlijk 1 april 2021 een verkeersbesluit om van het afgesloten deel van de Hogezoom een voetgangerszone te maken in de periode juli en augustus (dagelijks van 10.00 uur tot 22.00 uur).

In lijn met het advies van Juust (zie bijlage 6, bladzijde 5) nemen we de Zeeanemoonweg op als vast onderdeel van het (hoofd)fietsrouten netwerk, ter vervanging van dit deel van de Hogezoom. Fietsers die aan de hand van bebording, kaart of gps vastgestelde routes volgen, leiden we dan automatisch langs het centrum.

Actiepunt: aanpassing van de (hoofd)fietsrouten netwerk door aanpassing van (digitale) kaarten en bebording door de gemeente voor 1 april 2021.

Een fietser geniet meer vrijheid dan een automobilist. Ongeacht de regels pakt de fietser vaak ook deze vrijheid. Een bord voetpad zal dan ook niet altijd afdoende blijken om een fietser te weren of te laten afstappen. Ten aanzien van het aanbieden van fietsparkeerplaatsen moeten we zoveel mogelijk het gewenste gedrag benadrukken. Dit doen we door op locaties waar we graag willen dat de fietsen geplaatst

worden de juiste voorzieningen aanbieden. Deze plaatsen moeten zonder dat een fietser hoeft te zoeken herkenbaar zijn. Daarnaast moet het aanbod aan stallingsmogelijkheden uitstralen dat het daar ook de bedoeling is de fiets te laten staan.

Actiepunt: er worden voor 1 juni 2021 extra fietsvoorzieningen (voor stalling van minimaal 200 fietsen) geplaatst aan de 'randen' van de afgesloten zone:

- Aan de achterzijde van de Kruidvat en de Marlijn (zie bijlage 6, bladzijde 6/7)
- Op de hoek van de Zeeanemoonweg/Jan van Renesseweg (zie bijlage 6, bladzijde 6/7)
- Op de groenstrook tegenover horecavoorziening Helder

Actiepunt: we doen voor 1 juni 2021 onderzoek naar de mogelijkheid om zogenaamde 'fiets parkeerverbod zones' op en rondom de Hogezoom instellen te stellen.

Actiepunt: gedurende de pilot in juli en augustus dient er regelmatig handhavend opgetreden te worden, in eerste instantie door fietsers daarop aan te spreken.

2021

Onze gemeente heeft een verkeersbesluit genomen om van het afgesloten deel van de Hogezoom een voetgangerszone te maken in de periode juli en augustus (dagelijks van 10.00 uur tot 22.00 uur). De inschatting van de betrokkenen bij de evaluatie is dat ongeveer 1/3 van de bezoekers zich wel en 2/3 zich niet aan de regels van de voetgangerszone houdt. De cluster handhaving heeft niet de capaciteit om hier continue op toe te zien. Het voetgangersgebied start voorbij de Jumbo, maar dat is niet duidelijk. Advies is om de voetgangerszone te laten starten vanaf Ice@Sea. En wellicht beter aanduiden met duidelijke gele borden met tekst 'voetgangersgebied'.

De dorpsraad en ondernemersvereniging geven aan de afsluiting vanaf Ice@Sea (het gehele voetgangersgebied) te willen voortzetten. In ieder geval wederom voor de periode van twee maanden. Eventueel verlengen van de periode is gewenst, voor een periode van bijvoorbeeld vier maanden. Er wordt gepleit voor een duidelijke aanduiding dat het gaat om een voetgangerszone (middels een symbool).

Actiepunt: de gemeente neemt uiterlijk 1 mei 2022 een verkeersbesluit om van het afgesloten deel van de Hogezoom een voetgangerszone te maken in de periode 15 mei tot 15 september (dagelijks van 10.00 uur tot 22.00 uur). Daarbij wordt de zone 'verlengd' tot Ice@Sea en via bebording duidelijker aangegeven dat er sprake is van een voetgangerszone.

Aanpassing van de (hoofd)fietsroutenetwerk door aanpassing van (digitale) kaarten en bebording door de gemeente voor 1 april 2021 is gedaan.

De fietsenstallingen aan de Zeeanemoonweg en nabij de Kruidvat/Marlijn zijn gerealiseerd, die tegenover voormalig restaurant Helder niet. Hiertoe was geen noodzaak. De (tijdelijke) fietsvoorzieningen worden behoorlijk goed worden gebruikt. Het is de wens om het fiets parkeren zoveel mogelijk buiten de voetgangerszone te houden, want fietsnietjes trekt fietsers aan. Hoewel in de praktijk blijkt, dat indien er 1 fiets wordt neergezet, de anderen volgen (los van het feit of er een fietsnietje staat).

Actiepunt: in de gemeentelijke begroting is voor 2022 een bedrag van € 40.000 opgenomen om de fietsenstalling op de hoek Jan van Renesseweg/Zeeanemoonweg te upgraden naar een kwalitatief passende voorziening met voldoende fiets parkeerplaatsen.

Een fietsparkeerverbod, zoals voorgesteld in het evaluatierapport over het jaar 2020, is volgens alle betrokken partijen niet handhaafbaar. Toepassing wordt afgeraden en verder onderzoek hiernaar wordt niet aanbevolen.

Tijdens de evaluatie is een aantal keren opgemerkt dat er ontzettend veel motoren binnen het centrum geparkeerd worden. Dit is ook een ergernis. Echter, zolang de motoren niet in de weg staan c.q. gevaarlijke situatie veroorzaken, dan is landelijk beleid voor handhavers dat motorvoertuighouders hiervoor niet bekeurd worden. Als men echter in de afgesloten zone *rijdt*, dan worden er wel bekeuringen uitgedeeld.

Actiepunt: de cluster handhaving blijft toezien op gevaarstelling door geparkeerde motoren en blijft bekeuren in het geval motoren de afgesloten zone van de Hogezoom in rijden.

Tijdslot bevoorrading en pakketdiensten

2020

Het tijdslot voor de bevoorrading aan de Hogezoom (6.00 tot 12.00 uur) blijft aan de orde en wordt ook ingesteld voor de Zeeanemoonweg, Oude Moolweg (tussen Zeeanemoonweg en Hogezoom), Jan van Renesseweg (tussen Zeeanemoonweg en Hogezoom) en de Hogezoom deel 3 (tussen de kruising Jan van Renesseweg en rotonde Helder), zodat de doorstroming van het verkeer in deze straten ook zoveel mogelijk wordt geborgd. Dit tijdslot geldt niet voor de pakketdiensten, omdat dit simpelweg niet handhaafbaar is. Wel is het ook voor pakketdiensten verboden om de Hogezoom tijdens de afsluiting met een bestelbus in te rijden.

Actiepunt: de gemeente zorgt ervoor dat voor de gehele Hogezoom (tot rotonde Helder), de Zeeanemoonweg, de Oude Moolweg (tussen Zeeanemoonweg en Hogezoom) en de Jan van Renesseweg (tussen Zeeanemoonweg en Hogezoom), voor 1 april 2021 een tijdslot voor bevoorrading is ingesteld dat begint om 6.00 uur en eindigt om 12.00 uur.

Actiepunt: de gemeente stelt een standaard brief op voor de meest voorkomende pakketdiensten om ze te wijzen op het feit dat de Hogezoom gedurende 7 maanden is afgesloten en bij voorkeur ook voor de overige straten in het tijdslot wordt bezorgd.

2021

Het tijdslot voor de bevoorrading levert geen nieuwe aandachtspunten op. Er is geconstateerd dat pakketdiensten zich nauwelijks aan de regels houden, hoewel diverse leveranciers in 2021 zijn bekeurd.

Actiepunt: het tijdslot voor bevoorrading van 6.00 tot 12.00 uur wordt voor 1 april 2022 weer ingesteld door de gemeente.

Actiepunt: de pakketdiensten ontvangen een herhalingsbrief over de afgesloten Hogezoom gedurende 7 maanden en het tijdslot dat van toepassing is.

Taxistandplaats en mindervalide plaatsen

2020

In het af te sluiten deel van de Hogezoom zijn momenteel parkeerplaatsen aangewezen voor mindervaliden en taxi's. Gelet op de afsluiting van de Hogezoom en het voornemen in een deel van 2021 dit gebied als voetgangerszone aan te duiden, is het de vraag of deze parkeerplaatsen behouden dienen te blijven. Die vraag hebben we ook aan Juust voorgelegd (zie bijlage 6, bladzijde 17).

Ten aanzien van mindervaliden is dit in principe niet wenselijk. Zeker voor deze doelgroep geldt dat de parkeerplaatsen eenvoudig bereikbaar dienen te zijn. In een druk voetgangersgebied te benaderen via een smalle doorgang is dat niet het geval. Enige reden om de vakken te behouden is dan de korte afstand tot voorzieningen. Gelet op alternatieven in de directe nabijheid, waaronder de Zeeanemoonweg, is hier in voorliggend geval voor onze gemeente geen noodzaak toe. Voordat we hierover een besluit (laten) nemen, treden we in overleg met het Platform voor mensen met een beperking Schouwen-Duiveland.

De taxistandplaatsen kennen uiteraard een andere doelgroep. We zetten in op parkeren op afstand. Een taxi is dan een goed alternatief om toch in het centrum te geraken zonder voor parkeeroverlast te zorgen. Vanuit het gebruik van taxi's is zichtbaarheid dan weer belangrijk. Indien een taxi door potentiële gebruikers wordt gezien is de kans groter dat er daadwerkelijk gebruik van gemaakt wordt. Daar komt bij dat gedurende de periode dat het druk is met voetgangers het taxigebruk beperkt is. Dit is meestal later op de avond, indien er minder voetgangers op straat zijn en dus de combinatie met autoverkeer minder hinder veroorzaakt.

Actiepunt: de aanduiding en het gebruik als taxistandplaats in stand houden en met het Platform voor mensen met een beperking Schouwen-Duiveland in overleg over de mindervalide parkeerplaatsen.

2020

Er is geconstateerd dat de taxi's met enige regelmaat naast het daarvoor bestemde vak op de Hogezoom staan. Hoewel de dorpsraad nog in overweging geeft om de standplaats te verplaatsen naar een locatie

buiten het afgesloten deel van de Hogezoom, is gedurende de evaluatie geconcludeerd dat de huidige locatie, die vorig jaar is bepaald na afstemming met een taxibedrijf, alles afwegende de beste is. Geen acties op dit moment.

Doorstroming en verkeersveiligheid omliggende wegen

2020

Aangezien de ervaren problematiek gecompliceerd is en eventuele aanpassingen in de verkeerssituatie in een van de straten direct gevolgen heeft voor andere straten is een simpel actiepunt niet aan de orde. Gedurende de afsluiting van de Hogezoom is in 2020 een omleidingsroute ingesteld. In de rijrichting naar de Kerkring (Korte Reke) toe vervulde de Zeeanemoonweg het alternatief voor de Hogezoom. In omgekeerde richting hebben we in 2020 gekozen voor een alternatieve route via de Oude Moolweg en de Jan van Renesseweg. De Oude Moolweg kent jaarrond een éénrichtingsregime (uitgezonderd fietsers) richting Jan van Renesseweg. De Zeeanemoonweg kende alleen ten tijde van de afsluiting Hogezoom een éénrichtingsregime (uitgezonderd fietsers) richting de Kerkring.

Wij hebben Juust gevraagd na te gaan of de gekozen route een logische is en/of er sprake is van mogelijke alternatieven. Het huidige wegennet in en om het centrum van Renesse biedt echter geen andere mogelijkheden. De keuze voor de rijrichtingen is ook logisch. Het sluit aan bij de rijrichting die reeds van kracht is op de Oude Moolweg en is ook zoals normaal gebruik vraagt, tegen de klok in.

2021

Zoals tijdens de evaluatie van vorig jaar al geconstateerd, vraagt doorstroming en routestructuren een uitgebreidere studie. Gemeente, ondernemersvereniging en dorpsraad zijn, gelet op de huidige situatie en omstandigheden, nog steeds van mening dat de gekozen omleidingsroutes en rijrichtingen het meest passend zijn.

Actiepunt: aandachtspunten als doorstroming, rijrichtingen en verkeersveiligheid ten gevolge van de afsluiting van de Hogezoom meenemen in de verkeersstudie centrum Renesse 2022.

Tweede ontsluiting Transferium

2020

Bijna 2/3 van de respondenten ziet de tweede ontsluiting naar het Transferium aan de Stoofweg niet als een oplossing om de verkeersdruk te verminderen in het centrum. Zij geven vooral aan dat de Stoofweg minder aantrekkelijk moet worden voor verkeer, de bebording naar het Transferium moet worden verbeterd en de GPS route naar het centrum aangepast moet worden. De raad heeft de investering in de tweede ontsluiting ook uit de begroting gehaald. Op dit punt ondernemen we geen actie, maar we wijzigen in het 1^e kwartaal van 2021 wel de bebording vanaf de Recreatieverdeelweg.

2021

De nut en noodzaak van een 2^e ontsluiting naar het Transferium blijft onverminderd het uitgangspunt van dorpsraad en ondernemersvereniging. De gemeenteraad heeft de 2^e ontsluiting als een p.m. post in de begroting voor 2025 en verder meegenomen. Geen acties op dit moment.

Parkeervakken Zeeanemoonweg

2020

Bij de herinrichting van de Zeeanemoonweg zijn haaksparkeervakken aangebracht. Een aantal hiervan zijn aangewezen voor mindervaliden of als laadplaats voor elektrische voertuigen aangeduid. Met de afsluiting van de Hogezoom en als gevolg daarvan extra (fiets)verkeer door de Zeeanemoonweg is het de vraag of parkeren hier, en meer specifiek haaks parkeren, wenselijk is.

Juust concludeert dat een investering om nu het parkeren om te zetten naar langsparkeren niet opweegt tegen de 'winst' ten aanzien van verkeersveiligheid. We verliezen bij langsparkeren een substantieel aantal parkeerplaatsen. Het advies is dan ook beperkt tot het voorstel om de functie van het parkeren hier nog meer af te stemmen op de behoefte van kort parkeren. Doordat er al een parkeertijd van maximaal 1 uur wordt gehanteerd en betaald parkeren onze voorkeur heeft, veranderen we niets in de bestaande situatie.

2021

Het onderwerp 'parkeervakken Zeeanemoonweg' is tijdens de evaluatie betreffende het jaar 2021 niet meer aan de orde geweest. Geen acties op dit moment.

Parkeerterrein Oude Moolweg

2020

Dit terrein is centraal gelegen in Renesse en openbaar toegankelijk (betaald). Vanuit de filosofie ten aanzien van bereikbaarheid van Renesse is dit verkeerskundig gezien onlogisch. We willen parkeerders aan de rand opvangen, bijvoorbeeld bij het Transferium. Dit terrein ligt echter in het centrum en vormt een aantrekkelijker alternatief. Bijstellen van het tarief zal niet voor de gewenste sturing zorgen, aldus Juust. Vanuit verkeerskundig oogpunt is het dan ook gewenst dit terrein niet voor een ieder toegankelijk te houden. Het kan bijvoorbeeld een prima locatie zijn waar, al dan niet aan de hand van een vergunning, bewoners en werknemers/-gevers uit het centrum hun voertuig kunnen parkeren. Er is echter een bredere afweging nodig rondom het gebruik van dit parkeerterrein.

Actiepunt: het regime voor betaald parkeren aan de Oude Moolweg in 2021 nader onderzoeken en op basis daarvan besluiten over het eventueel beëindigen van betaald parkeren en omzetten naar parkeren voor bewoners en werknemers/werkgevers in en rond het centrumgebied.

2021

Ondernemersvereniging en dorpsraad pleiten ervoor om betaald parkeren te behouden. Inwoners en/of bezoekers, die een pakketje moet afhalen/brengen, in het dorpshuis moeten zijn of op bezoek in Vronenburg wordt het op deze manier 'lastig' gemaakt om op loopafstand bij de locatie te komen. Vooral het dorpshuis heeft een publieksfunctie, zoals theater, begrafenissen, etc. Indien de gemeente dan vergunning parkeren instelt, geeft dat problemen voor bezoekers aan het dorpshuis.

Dorpsraad en ondernemersvereniging staan welwillend tegenover een eventuele tariefverhoging en/of een maximale parkeertijd voor parkeerterrein Oude Moolweg om langdurig parkeren op dit terrein ten behoeve van een bezoek aan het centrumgebied zoveel mogelijk te ontmoedigen. Graag wil men dan wel dat de beheerster van het dorpshuis wordt betrokken bij deze keuze.

Medio november 2021 is er contact gezocht met de beheerster van het dorpshuis. Zij heeft een voorkeur voor een maximale parkeertijd van maximaal 2 uren. De vraag is of 2 uren voldoende is in het geval van onder meer uitvaarten.

Aangezien de gemeenteraad de parkeerverordening in december al vaststelt, is een wijziging voor het seizoen 2022 niet meer aan de orde.

Actiepunt: het parkeerregime van parkeerterrein Oude Moolweg, inclusief het vraagstuk voor parkeren door bezoekers dorpshuis, meenemen in de verkeersstudie centrum Renesse 2022.

Kruispunt Jan van Renesseweg en Hogezoom

2020

Bij de herinrichting van de Jan van Renesseweg is er voor gekozen om ter hoogte van dit kruispunt de rijloper te onderbreken. Er is met gele veelhoekige tegels een pleinsfeer (verkeerskundig) gevormd. Het Shared Space principe. Ook de beide zijstraten eindigen op deze pleinvorm, waardoor in theorie een gelijkwaardige situatie ontstaat. Opvallend is wat dat betreft de keuze om de voetgangerszone wel als duidelijke lijn in te straten en de materialisering gewoon door te trekken. Dit versterkt juist weer de doorgaande functie van de Jan van Renesseweg en suggereert indirect een voorrangssituatie. Van gedeelde ruimte (Shared Space) is voor de voetganger kennelijk geen sprake. Tevens zorgt het ervoor dat de herkenbaarheid van de Zeeanemoonweg als zijstraat verzwakt.

Op deze locatie is het pleinidee (gelijkwaardigheid) niet goed uitgevoerd, waardoor een verkeerskundig ongewenste situatie ontstaat. De onduidelijkheid hier zorgt voor een versterking van het idee dat de Jan van Renesseweg een doorgaande route is en zet aan tot het nemen van voorrang. Er zijn meerdere oplossingen denkbaar om gelijkwaardigheid te versterken, maar we houden hier wel vast aan de ontwerpkeuze: een pleintje.

Actiepunt: in de winter van 2021/2022 herstellen van het oorspronkelijke pleinidee door een 'volledig plein' aan te leggen (zie bijlage 6, bladzijde 12, linker afbeelding)

2021

In de gemeentelijke begroting is er, in tegenstelling tot hetgeen in de evaluatie van het jaar 2020 is bepaald, pas in 2023 budget voor aanpassing van dit kruispunt. Dat biedt ons de mogelijkheid om deze ingreep ook nog in het breder perspectief van de verkeersstudie centrum mee te nemen in 2022.

Actiepunt: in beginsel in het 1^e kwartaal van 2023 tot uitvoering van 'volledig plein' overgaan, maar dit punt tevens meenemen in de verkeersstudie centrum Renesse 2022.

Kruispunt Jan van Renesseweg en Oude Moolweg

2020

Ook op dit kruispunt is er voor gekozen om de rijloper van de Jan van Renesseweg te onderbreken. Met de gele veelhoekige tegels die ook op het kruispunt met de Zeeanemoonweg zijn gebruikt is een Shared Space plein gevormd. Ook hier komt het plein wat betreft gelijkwaardigheid niet geheel tot zijn recht, niet in de laatste plaats vanwege het doorgetrokken voetpad. Doordat de aansluiting van de Oude Moolweg zeer smal oogt, is hier het effect van een gelijkwaardige zijstraat nog verder weg.

Op deze locatie is het pleinidee (gelijkwaardigheid) niet goed uitgevoerd, waardoor een verkeerskundig ongewenste situatie ontstaat. De onduidelijkheid hier zorgt voor een versterking van het idee dat de Jan van Renesseweg een doorgaande route is en zet aan tot het nemen van voorrang. Er zijn meerdere oplossingen denkbaar om gelijkwaardigheid te versterken, maar we houden hier wel vast aan de ontwerpkeuze: een pleintje.

Actiepunt: in de winter van 2021/2022 herstellen van het oorspronkelijke pleinidee door een 'volledig plein' aan te leggen (zie bijlage 6, bladzijde 12, linker afbeelding)

2021

In de gemeentelijke begroting is er, in tegenstelling tot hetgeen in de evaluatie van het jaar 2020 is bepaald, pas in 2023 budget voor aanpassing van dit kruispunt. Dat biedt ons de mogelijkheid om deze ingreep ook nog in het breder perspectief van de verkeersstudie centrum mee te nemen in 2022.

Actiepunt: in beginsel in het 1^e kwartaal van 2023 tot uitvoering van 'volledig plein' overgaan, maar dit punt tevens meenemen in de verkeersstudie centrum Renesse 2022.

Openbare ruimte

2020

Algemeen

De heringerichte deelgebieden kunnen in het algemeen op veel waardering rekenen. De volgende punten behoeven in ieder geval verbetering.

Actiepunt: met het uitvoeringsbedrijf in overleg over het gericht en zo nodig frequenter ledigen van de afvalbakken in het centrumgebied in combinatie met de signaalfunctie van de ondernemersvereniging

Actiepunt: uiterlijk in het voorjaar van 2022 een extra gratis drinkwatervoorziening realiseren bij herinrichting van de kerkring

Het toevoegen van extra fietsenstallingen is al eerder benoemd als actiepunt.

Hogezoom deel 1 en 2

Er zijn meer openbare toiletvoorzieningen gewenst en de bebording naar de bestaande openbare toiletten, alsmede de pinautomaat, is onvoldoende. Ons inziens zijn er wel voldoende openbare toiletvoorzieningen aanwezig.

Actiepunt: bebording openbare toiletten en pinautomaat verbeteren.

Jan van Renesseweg, Zeeanemoonweg, de Zoom en Tuin van Renesse

In het algemeen geven respondenten aan dat ook hier fietsenstallingen, groenelementen en vuilnisbakken ontbreken. Concreet koppelen we hier de volgende acties aan, met dien verstande dat de 'dichtheid' aan vuilnisbakken in orde is (uitgaande van frequente lediging).

Actiepunt: Nadrukkelijker kenbaar maken dat voetpad Jan van Renesseweg niet mag worden gebruikt om te fietsen door 'voetgangerspoppetjes' op het voetpad te schilderen (er is er nu 1 geschilderd).

Actiepunt: Er zijn een aantal houten palen aan de Jan van Renesseweg kapot. Deze paaltjes gaan we vervangen.

2021

Alle in de vorige evaluatie benoemde acties zijn naar tevredenheid van dorpsraad en ondernemersvereniging uitgevoerd. Daarbij geldt dat het frequent ledigen van prullenbakken een aandachtspunt blijft voor 2022 en verder.

De ondernemersvereniging oppert het idee om bij de Primera een 'laad- en lospunt' te realiseren voor mensen die snel een pakketje willen ophalen en/of wegbrengen.

Bij de duinovergang Jan van Renesseweg bewegen diverse verkeersstromen door elkaar heen (ruiters, fietsers, wandelaars). Hiertoe worden op korte termijn al maatregelen genomen.

Er is een knelpunt bij het fietspad Roelandsweg, althans de oversteek ter hoogte van rechtsaf naar Burgh-Haamstede, linksaf naar Scharendijke. De meeste fietsers gaan rechtdoor en hebben niet in de gaten dat het verboden is voor fietsen rechtdoor. De ondernemersvereniging pleit ervoor duidelijk op de weg aan te geven dat fietsers alleen links- of rechtsaf mogen. Kan opgelost worden door een voetgangershokje te plaatsen.

Actiepunt: frequent blijven (monitoren van de noodzaak tot het) ledigen van prullenbakken in het centrumgebied.

Actiepunt: onderzoeken van de mogelijkheid tot realisatie van een 'laad- en lospunt' nabij Primera.

Actiepunt: bij de strandovergang Jan van Renesseweg wordt aan de dorpszijde in de duinen een stuk paal en draad gezet om te voorkomen dat er fietsen geparkeerd gaan worden op het ruiterspad. Op deze manier blijven ruiters en fietsers langer van elkaar gescheiden.

Actiepunt: een voetgangershokje zetten bij fietspad Roelandsweg, bij oversteek ter hoogte van rechtsaf naar Burgh-Haamstede en linksaf naar Scharendijke.

Overige punten

2020

We eindigen hieronder met een aantal algemene aandachtspunten, die we op korte termijn oppakken:

Actiepunt: onderzoek naar betaald parkeren (in combinatie met vergunning parkeren) op het parkeerterrein aan de Laone, waarbij in ieder geval 24 parkeerplaatsen specifiek voor bewoners van tiny houses worden gerealiseerd.

Actiepunt: we passen de bebording op de toegangswegen, meer in het bijzonder om en nabij de rotondes, naar het centrum van Renesse definitief aan in overleg met de Nederlandse Bewegwijzeringsdienst en provincie Zeeland.

2021

De bovengenoemde acties zijn uitgevoerd. Een nieuw aandachtspunt voor 2022 betreft de terrassen en uitstallingen. Na oplevering van de verschillende deelgebieden in het centrum zijn met alle ondernemers afspraken gemaakt inzake de grootte (en uitstraling) van de terrassen en uitstallingen. Deze afspraken zijn ook schriftelijk bevestigd door de gemeente. Op alle locaties zijn ook de ruimtes aangegeven middels nagels in het straatwerk. De ervaring is dat op sommige locaties nog heel veel zaken buiten de daarvoor bestemde vakken staat. Er moet meer handhaving plaatsvinden op deze punten.

Actiepunt: de gemeente laat nogmaals een schrijven uitgaan met opsomming van afspraken over terrassen en uitstallingen, inclusief de ondernemers aan de kerkring.

Actiepunt: nulmeting voor terrassen en uitstallingen organiseren in voorjaar 2022, om te bezien welke ondernemers wel en niet een nieuwe terrasvergunning hebben c.q. hun uitstalling conform het aantal in gebruik zijnde m2 betaald.

Tot slot

Conform de gemeentelijke begroting 2022-2026 starten we begin 2022 met de verkeersstudie centrum Renesse, waarbij we in ieder geval de nieuwe situatie aan de kerkring willen meenemen in het onderzoek. Dat betekent dat het onderzoek pas eind 2022 afgerond kan worden.

Actiepunt: uitvoeren integrale verkeersstudie centrum Renesse 2022.