

Aanbevelingenrapport openbare ruimte centrum Renesse

In de winter van 2019/2020 hebben we de Hogezoom deel 1 en 2 (gedeelte tussen Kerkring en kruising Jan van Renesseweg) heringericht. Tevens heeft het college in het voorjaar van 2020 besloten een pilot afsluiting Hogezoom uit te voeren in de maanden juli en augustus. Vanwege de coronaperikelen is de afsluiting van de Hogezoom eind mei 2020 al gerealiseerd en verlengd tot 1 november. Bevoorrading van bedrijven in het afgesloten deel van de Hogezoom was dagelijks mogelijk van 06.00 uur tot 12.00 uur.

De afgelopen maanden hebben we diverse meldingen ontvangen van bewoners van de omliggende straten over hinder en overlast van de gewijzigde verkeerssituatie aan de Hogezoom. Wij willen in beeld brengen wat inwoners, ondernemers en bezoekers van deze afsluiting vinden en hoe we de situatie (mede voor omliggende straten) kunnen verbeteren. Daarbij hebben we ook aandacht voor bevoorrading van bedrijven en de positie van motoren en fietsers op het afgesloten gedeelte.

Tevens vinden wij het prettig te weten wat de inwoners, ondernemers en bezoekers vinden van de herinrichting van de Hogezoom, alsmede ook eerder heringerichte centrumdelen. Wij merken dat er veel enthousiasme is over de nieuwe inrichting van de Hogezoom en andere centrumdelen, maar graag willen wij waar mogelijk nog een optimalisatieslag doorvoeren en/of onveilige situaties oplossen.

Op basis van het voorgaande hebben we in de laatste maanden van 2020 een evaluatie openbare ruimte centrum Renesse uitgevoerd. Daarbij hebben we drie sporen gevolgd. Ten eerste hebben we een evaluatie uitgevoerd met dorpsraad en ondernemersvereniging (bijlage 1) en ook KuiperCompagnons, als ontwerpers van de openbare ruimte, om input gevraagd. Ten tweede hebben we een analyse gemaakt van telgegevens voor gemotoriseerd verkeer in en rond het centrum (2019 en 2020, zie bijlage 2). Tot slot hebben we een enquête op masterplanrenesse.nl gepubliceerd, die maar liefst 233 keer is ingevuld. De beschikbare gegevens geven een goed en betrouwbaar beeld van de noodzakelijke aandachtspunten in en rond het centrumgebied en hebben uiteindelijk geleid tot een analyse (bijlage 3). Dit alles vormt input voor het aanbevelingenrapport, waarbij een splitsing is gemaakt tussen verkeerstechnische zaken en de inrichting van de openbare ruimte in het algemeen.

Verkeer

Hieronder volgen de aanbevelingen die direct samenhangen met verkeerstechnische aspecten:

Bewegwijzering

De bebording die wijst op de afsluiting van het centrum (Hogezoom) is niet voldoende duidelijk, vooral niet op de toegangswegen richting het centrum, zoals de Stoofweg en de Roelandsweg.

Actiepunt: de gemeente stelt voor 1 maart 2021 een 'bordenplan' op, met aandacht voor (de situering van) bebording in en naar het centrum ten tijde van de afsluiting van de Hogezoom, waarbij in principe wordt gekozen voor een tekst als 'Centrum afgesloten'.

De afsluiting door middel van de 'hekjes' bij de ingang Oude Moolweg en Jan van Renesseweg wordt niet door iedereen even netjes ervaren. Deze oplossing blijft in ieder geval van toepassing, zolang er geen sprake is van een definitieve verkeersoplossing in het centrum van Renesse, aangezien verzinkbare palen of dergelijke oplossingen een grote investering vergen.

Duur afsluiting Hogezoom

Het overgrote deel van de respondenten (86,7%) en de dorpsraad en ondernemersvereniging zijn voorstander van afsluiting van de Hogezoom. Een prettigere ervaring en betere beleving van het centrum en een veiligere situatie worden als voornaamste redenen genoemd. Tevens is een aanzienlijk deel van de respondenten en dorpsraad en ondernemersvereniging zelfs voorstander van jaarrond afsluiting. Graag wil de gemeente eerst nog een jaar bezien welke gevolgen de afsluiting heeft voor het omliggende gebied en daarvoor maatregelen treffen.

Actiepunt: de gemeente neemt uiterlijk 1 april 2021 een verkeersbesluit om de Hogezoom van 1 april 2021 tot 1 november 2021 af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

Vervolgens kunnen we in de loop van 2021 beoordelen of een jaarrond afsluiting van de Hogezoom voor 2022 tot de mogelijkheden behoort.

Fietsers op de Hogezoom

Als de Hogezoom is afgesloten, willen iets meer mensen wel (49%) dan niet (41%), dat fietsers moeten afstappen ter hoogte van de afsluiting. De overige respondenten geven andere suggesties mee, zoals de oplossing dat de afsluiting voor fietsers alleen zou moeten gelden in het toeristenseizoen of op drukke tijden. Op basis van alle input stellen wij voor om van de Hogezoom, bij wijze van 'pilot' en onder nadere voorwaarden, in de maanden juli en augustus een voetgangerszone te maken. Dit zijn in principe de drukste maanden van het jaar. De voetgangerszone geldt dan van 10.00 uur tot 22.00 uur, aangezien het voor en na die tijd qua drukte wel mogelijk is verantwoord door de Hogezoom te fietsen. Het blijkt uiteraard wel mogelijk met de fiets aan de hand de zone te betreden en je fiets te stallen.

Actiepunt: de gemeente neemt uiterlijk 1 april 2021 een verkeersbesluit om van het afgesloten deel van de Hogezoom een voetgangerszone te maken in de periode juli en augustus (dagelijks van 10.00 uur tot 22.00 uur).

Actiepunt: er worden voor 1 juni 2021 extra fietsvoorzieningen (voor stalling van minimaal 200 fietsen) geplaatst aan de 'randen' van de afgesloten zone:

- Aan de achterzijde van de Kruidvat en de Marlijn
- Op de hoek van de Zeeanemoonweg/Jan van Renesseweg
- Op de groenstrook tegenover horecavoorziening Helder

Actiepunt: we doen voor 1 juni 2021 onderzoek naar de mogelijkheid om zogenaamde 'fiets parkeerverbod zones' op en rondom de Hogezoom instellen te stellen.

Actiepunt: gedurende de pilot dient er regelmatig handhavend opgetreden te worden.

Tijdslot bevoorrading en pakketdiensten

Het tijdslot voor de bevoorrading aan de Hogezoom (6.00 tot 12.00 uur) blijft aan de orde en wordt ook ingesteld voor de Zeeanemoonweg, Oude Moolweg en de Hogezoom deel 3 (tussen de kruising Jan van Renesseweg en rotonde Helder), zodat de doorstroming van het verkeer in deze straten ook zoveel mogelijk wordt geborgd. Dit tijdslot geldt niet voor de pakketdiensten, omdat dit simpelweg niet handhaafbaar is. Wel is het ook voor pakketdiensten verboden om de Hogezoom tijdens de afsluiting met een bestelbus in te rijden.

Actiepunt: de gemeente zorgt ervoor dat voor de gehele Hogezoom (tot rotonde Helder), de Oude Moolweg en de Zeeanemoonweg voor 1 april 2021 een tijdslot voor bevoorrading is ingesteld dat begint om 6.00 uur en eindigt om 12.00 uur.

Actiepunt: de gemeente stelt een standaard brief op voor de meest voorkomende pakketdiensten om ze te wijzen op het feit dat de Hogezoom gedurende 7 maanden is afgesloten en pakketdiensten slechts in het tijdslot mogen laden en lossen (van 6.00 tot 12.00 uur).

Taxistandplaats en mindervalide plaatsen

De huidige locatie voor de taxistandplaats en mindervalide parkeerplaatsen is ongelukkig in combinatie met de afgesloten Hogezoom. In principe mogen taxi's er overdag niet komen en mindervaliden kunnen in principe helemaal geen gebruik maken van deze locatie tijdens de afsluiting van de Hogezoom.

Actiepunt: de gemeente faciliteert zo dicht mogelijk nabij de afsluiting twee taxistandplaatsen c.g. mindervalide parkeerplaatsen, die op eenzelfde wijze gebruikt worden als de huidige plaatsen aan de Hogezoom. De Zeeanemoonweg of een locatie nabij het evenemententerreintje aan de Hogezoom lijken de eerst aangewezen locaties, nu het Transferium voor mindervaliden op grotere afstand ligt. Dit wordt afgestemd met een of meer taxibedrijven en het Platform voor mensen met een beperking.

Doorstroming en verkeersveiligheid omliggende wegen

De doorstroming en de verkeersveiligheid op de omliggende straten wordt, indien de Hogezoom is afgesloten, door een groot deel van de respondenten als matig of slecht ervaren:

	% matig of slecht
Zeeanemoonweg	70%
Hogezoom deel 3	65%
Oude Moolweg	70%
Jan van Renesseweg	45%
Kerkring	60%
Stoofweg	50%
Roelandsweg	10%

Aangezien de ervaren problematiek gecompliceerd is en eventuele aanpassingen in de verkeerssituatie in een van de straten direct gevolgen heeft voor andere straten is een simpel actiepunt niet aan de orde.

Actiepunt: we verzoeken bureau Juust om voor 15 februari 2021 een advies te schrijven ten behoeve van de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid in omliggende straten ten tijde van de afsluiting van de Hogezoom, zodat we tijdig aanvullende maatregelen kunnen nemen om de doorstroming vanaf 1 april 2021 zo goed mogelijk te borgen. Specifiek aandacht voor de volgende zaken:

- Onderzoek parkeervakken Zeeanemoonweg schuin maken, zodat deze bij eventuele eenrichtingsverkeer met de stroom mee gaan;
- Situatie ter hoogte van de ingang van Bomont;
- Kruispunt bij monument richting Jan van Renesseweg;
- Verkeerssituatie hoek Hogezoom/Oude Moolweg;
- Geschiktheid Oude Moolweg als 'doorgaande weg';
- Snelheid gemotoriseerd verkeer Jan van Renesseweg;
- Locatie en aantallen fietsnietjes;
- Situering parkeren taxi's en mindervaliden;
- Oneigenlijk gebruik voetpad op de Jan van Renesseweg door fietsers.

Tweede ontsluiting Transferium

Bijna 2/3 van de respondenten ziet de tweede ontsluiting naar het Transferium aan de Stoofweg niet als een oplossing om de verkeersdruk te verminderen in het centrum. Zij geven vooral aan dat de Stoofweg minder aantrekkelijk moet worden voor verkeer, de bebording naar het Transferium moet worden verbeterd en de GPS route naar het centrum aangepast moet worden. De raad heeft de investering in de tweede ontsluiting ook uit de begroting gehaald. Op dit punt ondernemen we geen actie, maar we wijzigen in het 1^e kwartaal van 2021 wel naar de bebording vanaf de Recreatieverdeelweg.

Openbare ruimte

Hieronder volgen de aanbevelingen die direct samenhangen met de inrichting van de openbare ruimte.

Algemeen

De heringerichte deelgebieden kunnen in het algemeen op veel waardering rekenen. De volgende punten behoeven in ieder geval verbetering.

Actiepunt: met de reiniging in overleg over het frequent(er) ledigen van de afvalbakken in het centrumgebied.

Actiepunt: een of twee extra gratis drinkwatervoorzieningen realiseren

Het toevoegen van extra fietsenstallingen is al eerder benoemd als actiepunt.

Hogezoom deel 1 en 2

Er zijn meer openbare toiletvoorzieningen gewenst en de bebording naar de bestaande openbare toiletten, alsmede de pinautomaat, is onvoldoende.

Actiepunt: plaatsen van minimaal 1 openbare mobiele toiletvoorziening, bij voorkeur op de hoek Jan van Renesseweg/Zeeanemoonweg, met aandacht voor de inpassing ter plaatse.

Actiepunt: bebording openbare toiletten en pinautomaat verbeteren.

Jan van Renesseweg, Zeeanemoonweg, de Zoom en Tuin van Renesse

In het algemeen geven respondenten aan dat ook hier fietsenstallingen, groenelementen en vuilnisbakken ontbreken. Concreet koppelen we hier de volgende acties aan.

Actiepunt: Nadrukkelijker kenbaar maken dat voetpad Jan van Renesseweg niet mag worden gebruikt om te fietsen door 'voetgangerspoppetjes' op het voetpad te schilderen (er is er nu 1 geschilderd).

Actiepunt: Er zijn een aantal houten palen aan de Jan van Renesseweg kapot. Deze paaltjes gaan we vervangen.

Actiepunt: Er is veel zwerfafval in de Tuin van Renesse. Een afvalbak laten plaatsen bij het water, achter de zwarte schuur.

Overige punten

We eindigen hieronder met een aantal algemene aandachtspunten, die we op korte termijn oppakken:

Actiepunt: onderzoek naar betaald parkeren (in combinatie met vergunning parkeren) op het parkeerterrein aan de Laone, waarbij in ieder geval 24 parkeerplaatsen specifiek voor bewoners van tiny houses worden gerealiseerd.

Actiepunt: we passen de bebording op de toegangswegen, meer in het bijzonder om en nabij de rotondes, naar het centrum van Renesse definitief aan in overleg met de Nederlandse Bewegwijzeringsdienst en provincie Zeeland.

Tot slot

Voorgaande actiepunten zijn allen gericht op de korte termijn (voorjaar 2021). Het is noodzakelijk om het jaar 2021 te gebruiken om het verkeersplan Renesse te updaten en om te zetten naar een verkeerscirculatieplan, rekening houdend met de huidige omstandigheden en met een doorkijk naar de situatie op het moment dat de Jumbo uit het centrum van Renesse wordt geplaatst.