

Aan : Ricardo de Winter
Van : Casper Moerkerk
Afdeling : OW Infra
Kopie aan :
Datum : 23 november 2020
Onderwerp : Analyse verkeerstellingen omgeving centrum Renesse 2019/2020

Inleiding

In 2019 en 2020 zijn er diverse verkeerstellingen gedaan in en rondom (het centrum van) Renesse. Een voornaam doel was om in kaart te brengen hoeveel verkeer er gebruik maakt van de aanvoerwegen richting het centrum, zijnde de Stoofweg en de Roelandsweg.

Autoluw centrum

In 2020 is een deel van de Hogezoom opnieuw ingericht en er was ook een pilot voorzien, in de vorm van het afsluiten van de Hogezoom tussen de Oude Moolweg en de Jan van Renesseweg. De afsluiting maakt onderdeel uit van doelstelling die in het Masterplan Renesse staat: het creëren van een autoluw centrum. Door de afsluiting zijn er, in vergelijking met 2019, in 2020 twee telpunten toegevoegd. Dat betreft telpunten 4 en 5, om te bezien hoeveel verkeer er daadwerkelijk door het centrum rijdt. In figuur 1 zijn deze telpunten te opgenomen.

Een belangrijk gegeven is dat er tijdens de telling op telpunt 4 eenrichtingsverkeer (west naar oost) van kracht was, dit is de Zeeanemoonweg. Hierdoor was het verkeer vanaf de Kerkring richting de Jan van Renesseweg genoodzaakt om gebruik te maken van de Oude Moolweg, langs telpunt 5.

Bewegwijzering

In het voorjaar van 2020 zijn er diverse NBD borden (voorheen ANWB) op de Recreatieverdeelweg afgeplakt. Praktisch gezien: de tekst Renesse en Renesse centrum is afgeplakt. Vanaf de Recreatieverdeelweg worden weggebruikers nu middels de bebording via de Roelandsweg naar het centrum van Renesse gestuurd. Tijdens de meting stond er gele bebording met daarop de tekst: *P Renesse Gratis navigatie uit op de Recreatieverdeelweg en de N651*, zowel in 2019 als 2020.

Resultaat metingen gemotoriseerd verkeer

Stoofweg

Als we kijken naar de Stoofweg zien we dat er in 2020 een afname is van 6% op werkdagen en 6% op weekenddagen richting het centrum ten opzichte van 2019. Richting de Recreatieverdeelweg is er een toename van 4% op werkdagen en 6% op weekenddagen ten opzichte van 2019.

Roelandsweg

Op de Roelandsweg zien we dat er in 2020 een toename is richting het centrum van 4% op werkdagen en 2% op weekenddagen ten opzichte van 2019. Richting de Recreatieverdeelweg is er een afname van 3% op werkdagen en 2% op weekenddagen ten opzichte van 2019.

Transferium

Naar schatting zullen zo'n 20% van de weggebruikers op de Roelandsweg komende vanaf de Recreatieverdeelweg gebruik maken van het transferium. We weten dit niet exact, omdat er ook weer auto's vanaf het transferium het dorp in gereden zijn (de meetresultaten zijn per uur, waardoor er niet exact bepaald kan worden waar elke auto rijdt vandaar de schatting). Zo'n 80% van het verkeer dat telpunt 2 passeert, rijdt het dorp in.

Zeeanemoonweg

Een reële schatting is dat zo'n 35% van het verkeer komende vanaf de Roelandsweg de Zeeanemoonweg in rijdt. Op werkdagen en weekenddagen negeert zo'n 10% van het verkeer het eenrichtingsverkeer.

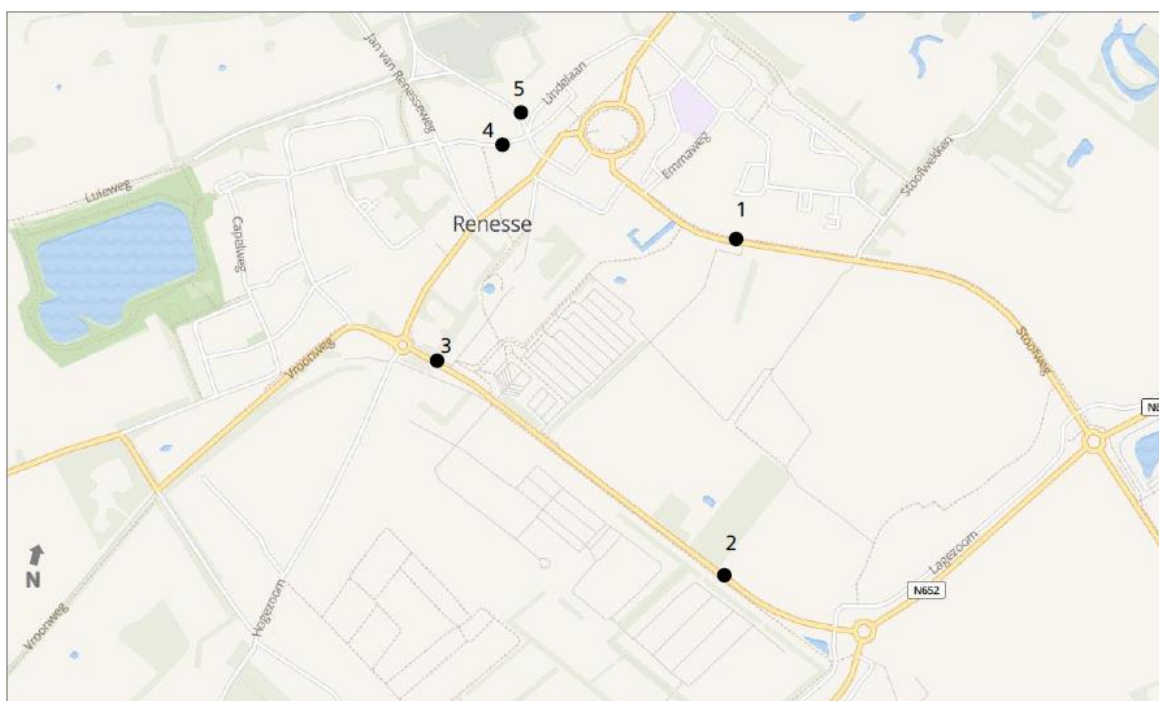
Oude Moolweg

Aangezien er geen kentekenonderzoek is uitgevoerd schatten we in dat zo'n 75% van de weggebruikers komende vanaf de Stoofweg het centrum inrijdt via de Oude Moolweg (telpunt 5).

Conclusie

Het aanpassen van de NBD bebording heeft in de praktijk niet veel resultaat opgeleverd. We concluderen dat er veel mensen met navigatie (kortste route 0.3 km) rijden en/of de weg weten en vanuit 'gewoonte' rijden, waardoor borden niet of nauwelijks gelezen dan wel opgemerkt worden. Er is namelijk slechts een afname van 6% op de Stoofweg richting het centrum ten opzichte van 2019.

Het aantal mvt (motorvoertuigen) op de Stoofweg richting het centrum is verkeerskundig wel laag met 1650 mvt/etmaal.



Figuur 1

Nummer	Locatie	Wegvak	Werkdag	Weekend
1	Stoofweg (jul/aug 2020)	Tussen Emmaweg en Stoofwekken	3235	3309
1	Stoofweg (jul/aug 2019)	Tussen Emmaweg en Stoofwekken	3767	3891
1	Stoofweg (juni 2019)	Tussen Emmaweg en Stoofwekken	3047	3572
2	Roelandsweg (jul/aug 2020)	Tussen Lagezoom en Wilhelminaweg	8785	8911
2	Roelandsweg (jul/aug 2019)	Tussen Lagezoom en Wilhelminaweg	7821	8211
2	Roelandsweg (juni 2019)	Tussen Lagezoom en Wilhelminaweg	5178	6532
3	Roelandsweg ((jul/aug 2020	Tussen Wilhelminaweg en Hogezoom	7047	7161
3	Roelandsweg (jul/aug 2019)	Tussen Wilhelminaweg en Hogezoom	6233	6486
3	Roelandsweg (juni 2019)	Tussen Wilhelminaweg en Hogezoom	3966	4891
4	Zeeanemoonweg (jul/aug 2020)	Tussen Jan van Renesseweg en Oude Moolweg	1384	1473
5	Oude Moolweg (jul/aug 2020)	Tussen Lindelaan en Parkeerplaats Oude Moolweg	1405	1504

Tabel 1 verkeer in beide richtingen

Nummer	Locatie	Richting	Werkdag	Weekend	Richting	Werkdag	Weekend
1	Stoofweg (jul/aug 2020)	ri oost Stoofwekken	1585	1643	ri west Emmaweg centrum	1650	1666
1	Stoofweg (jul/aug 2019)	ri oost Stoofwekken	1651	1713	ri west Emmaweg centrum	2115	2178
1	Stoofweg (juni 2019)	ri oost Stoofwekken	1270	1576	ri west Emmaweg centrum	1777	1995
2	Roelandsweg (jul/aug 2020)	ri nw Wilhelminaweg centr.	4387	4293	ri zo Lagezoom	4399	4618
2	Roelandsweg (jul/aug 2019)	ri nw Wilhelminaweg centr.	3642	3743	ri zo Lagezoom	4179	4468
2	Roelandsweg (juni 2019)	ri nw Wilhelminaweg centr.	2519	2793	ri zo Lagezoom	2659	3739
3	Roelandsweg ((jul/aug 2020)	ri nw Hogezoom centrum	3493	3447	ri zo Wilhelminaweg	3554	3715
3	Roelandsweg (jul/aug 2019)	ri nw Hogezoom centrum	2829	2878	ri zo Wilhelminaweg	3404	3608
3	Roelandsweg (juni 2019)	ri nw Hogezoom centrum	1772	1901	ri zo Wilhelminaweg	2195	2990
4	Zeeanemoonweg (jul/aug 2020)	ri oost Oude Moolweg	1256	1334	ri west JvR	128	140
5	Oude Moolweg (jul/aug 2020)	ri nw Park Oude Moolweg	1078	1138	ri zo Lindelaan	328	366

Tabel 2 verkeer per richting