

Datum : 1 oktober 2020
Tijd : 13:00 tot 15:00 uur
Locatie : dorpshuis Renesse
Kopie naar :
Opgesteld door : Sylvia Zenden

Aanwezig : Namens Gemeente Schouwen-Duiveland
 - Ricardo de Winter
 - Casper Moerkerk

Namens dorpsraad
 Frans Prins

Namens ondernemersvereniging
 Martin Bouwman

Afwezig : Gemeente Schouwen-Duiveland
 - Marco de Bruine
 - Joost van der Hulst

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Inleiding	<p>Ricardo heet aanwezigen welkom en opent de vergadering.</p> <p>Casper neemt via TEAMS deel aan de vergadering.</p> <p>Ricardo zal de inmiddels verspreide enquête doornemen, zodat de punten van de dorpsraad en ondernemersvereniging opgenomen kunnen worden in de evaluatie.</p>	
2.	Enquête	<p><i>Afsluiting van de Hogezoom, is deze voldoende aangegeven? En is er voldoende duidelijkheid in de bebording van deze afsluiting?</i></p> <p>Martin geeft aan dat er alleen borden geplaatst zijn bij het pijnpunt, niet verder vooraf, aan bijvoorbeeld de doorgaande wegen, buiten het centrum. Dit leidt nog tot veel 'zoekend' verkeer in het centrum.</p> <p>Casper licht toe dat er is gekozen voor borden met "centrum afgesloten" en niet voor "Hogezoom afgesloten". De afsluiting is in de navigatiesystemen gezet door de Provincie, zij hebben echter alleen een samenwerking met TomTom. Hierdoor worden natuurlijk niet alle navigatiesystemen bereikt. Ook het aangeven per straat blijft erg lastig.</p> <p>Opnemen van verkeersbesluiten in de navigatiesystemen gebeurt automatisch vanuit een databank. Hierin worden wel alleen besluiten opgenomen en geen adviezen.</p> <p>Frans geeft ook aan dat de bebording niet overal even goed en</p>	

	<p>duidelijk is. Vooral voor de Zeeanemoonweg en buiten het dorp. Deze is te weinig zichtbaar. Borden met “afsluiting centrum” zijn prima, maar dan vanaf twee kanten aangegeven. De verkeersbeweging komt via de Stoofweg, Zeeanemoonweg richting het Transferium.</p> <p>Martin informeert of er voor het Transferium geen bord geplaatst kan worden met “geen doorgaand verkeer door het centrum”.</p> <p>Casper licht toe dat de ANWB borden wel zijn afgeplakt, maar dat de navigatiesystemen via de Stoofweg leiden, waardoor er weer verkeer door het centrum komt. Er zal bekeken moeten worden hoe het verkeer gedwongen kan worden om niet via het centrum te rijden, maar voor Transferium te kiezen. Het Transferium moet beter op de kaart gezet.</p> <p>Conclusie van dorpsraad en ondernemersvereniging: In het centrum is het goed aangegeven, buiten het centrum moet het beter aangegeven worden.</p> <p><i>Duur van de afsluiting.</i> Dorpsraad en ondernemersvereniging willen het hele jaar door het centrum afgesloten en het verkeerscirculatieplan hierop laten aanpassen.</p> <p>Dorpsraad en ondernemersvereniging zijn de vertegenwoordigers van de bewoners en ondernemers. Zij verwachten geen negatieve uitkomst uit de enquête voor een blijvende afsluiting van het centrum.</p> <p>Enkele ondernemers zullen wellicht wel een beetje ‘geholpen’ moeten worden om de positieve kanten van een blijvende afsluiting in te zien.</p> <p><i>Fietsers op de Hogezoom.</i> De wens is om fietsers te weren, m.a.w. afstappen ter hoogte van de afsluiting.</p> <p>Casper geeft aan dat dit gerealiseerd kan worden wanneer er van de Hogezoom een voetgangerszone gemaakt wordt.</p> <p>Goede fietsenstalling is dan noodzakelijk. Op de hoek van Zeeanemoonweg/Jan v Renesseweg is een tijdelijke fietsenstalling gemaakt. Hier wordt veel gebruik van gemaakt.</p> <p>Mogelijkheden voor een tweede fietsenstalling:</p> <ul style="list-style-type: none">- Achter de visboer aan de Wilhelminaweg;- Aan de kant van het Badhotel en Studio33, daar kan eventueel een mogelijkheid gecreëerd worden tussen het voetbalveld en de rand van het centrum;- Tegenover Helder, aan het begin van de Vroonweg is een groenstrook. <p>In het centrum moeten wel zogenaamde fietsnietjes geplaatst worden, danwel behouden blijven. Denk aan bijvoorbeeld voor</p>	
--	---	--

	<p>een terras of op het Kerkplein.</p> <p>Handhaving van fietsverbod op Hogezoom is gewenst.</p> <p><i>Bevoorrading van de Hogezoom tijdens het tijdslot 06.00 tot 12.00 uur. Werkt dit goed?</i> Dorpsraad en ondernemersvereniging willen dit handhaven.</p> <p>Afgesproken wordt om voor onderstaande straten ook het tijdslot (06.00 tot 12.00) voor bevoorraden toe te passen.</p> <ul style="list-style-type: none">- Zeeanemoonweg- Oude Moolweg- Hogezoom, deel 3 <p>Tevens wordt afgesproken dat dit tijdslot geldt voor pakketdiensten. Conclusie: geen bord "uitgesloten voor taxi's en pakketdiensten"</p> <p>Ook het weren van motoren, scooters, brommers en quads wordt ondervangen door Hogezoom aan te merken als voetgangerszone.</p> <p>Er zal een nieuwe plek, vlak buiten de voetgangerszone gezocht worden voor de taxistandplaats, gecombineerd met minder valide parkeerplaatsen.</p> <p><i>Verkeersveiligheid Zeeanemoonweg (eenrichtingsverkeer) bij afsluiting Hogezoom.</i> Alle aanwezigen zijn het eens dat de verkeersveiligheid hier matig is. De combinatie van het vrachtverkeer, busjes, campers en auto's met caravans leidt tot onveilige situaties.</p> <p>Verbetering zou al kunnen zijn de parkeervakken schuin maken in de rijrichting, op deze manier verlaat met de Zeeanemoonweg in de juiste richting.</p> <p><i>Hogezoom deel 3 doorstroming; veilig/onveilig</i> Deze is onveilig ter hoogte van Bomont. Voorstel is om eerst reconstructie te laten plaatsvinden en daarna weer opnieuw te kijken naar de verkeersveiligheid.</p> <p><i>Doorstroming Oude Moolweg</i> Deze is onveilig bij de Green Parrot bij bevoorrading. Dit kan al ondervangen worden bij het inzetten van het tijdslot.</p> <p>Ook bij begrafenissen ontstaan er soms onveilige situaties.</p> <p>Minder verkeer op de Oude Moolweg zou ideaal zijn. Op deze manier wordt het monument ook minder verstoord.</p> <p>Ondernemersvereniging en dorpsraad: De basis is 'zo min mogelijk verkeer in het centrum'.</p> <p><i>Doorstroming / verkeersveiligheid Jan van Renesseweg.</i> Ook hier ligt het pijnpunt bij Bomont. Vanaf het monument de Jan van Renesseweg opdraaien is te onoverzichtelijk.</p>	
--	---	--

		<p>Afgesproken wordt dat als het verkeerscirculatieplan is opgesteld, te kijken naar de bebording.</p> <p><i>Verkeersveiligheid Kerkring.</i> Idem. Eerst kijken naar verkeerscirculatieplan.</p> <p><i>Is 2^e ontsluiting naar Transferium nodig om verkeersdruk in het centrum tegen te gaan.</i> Allen aanwezigen zijn het hierover eens!</p> <p>Casper geeft aan dat een 2^e ontsluiting vooral impact zal hebben op de Stoofweg.</p>	
3.	Hogezoom deel 1 en 2	<p>Zijn er nog zaken welke aandacht vragen?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er zijn meer prullenbakken geplaatst, maar deze moeten in het hoogseizoen frequenter geleegd worden. - Openbare toiletten; meer openbare toiletten is gewenst, maar aanwezigen realiseren zich dat dit kostbaar is. Een dixie bij de fietsenstalling aan de Zeeanemoonweg/Jan v Renesseweg kan al helpen. De bebording naar de openbare toiletten is onvoldoende. 	
4.	Zeeanemoonweg/ Jan v Renesseweg / Tuin v Renesse	<ul style="list-style-type: none"> - Voetpad Jan v Renesseweg niet gebruiken om te fietsen. Benadrukken van het voetpad d.m.v. voetgangerspoppetjes erop te schilderen (er is er nu 1 geschilderd). - Er zijn een aantal houten palen aan de Jan v Renesseweg kapot. Deze moeten gemaakt/vervangen. - Er is veel zwerfafval in de Tuin van Renesse. Een afvalbak laten plaatsen bij het water, achter de zwarte schuur. 	<p>Casper</p> <p>Casper</p> <p>Casper</p>
5.	Betaald parkeren	<p>Gesproken wordt over de plannen van het invoeren van betaald parkeren in Renesse. Alle aanwezigen zijn het eens dat dit gerealiseerd moet worden op de parkeerplaats bij het sportveld (voetbal).</p> <p>Alleen op het Transferium parkeren gratis houden!</p>	
6.	Sluiting	Ricardo dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	